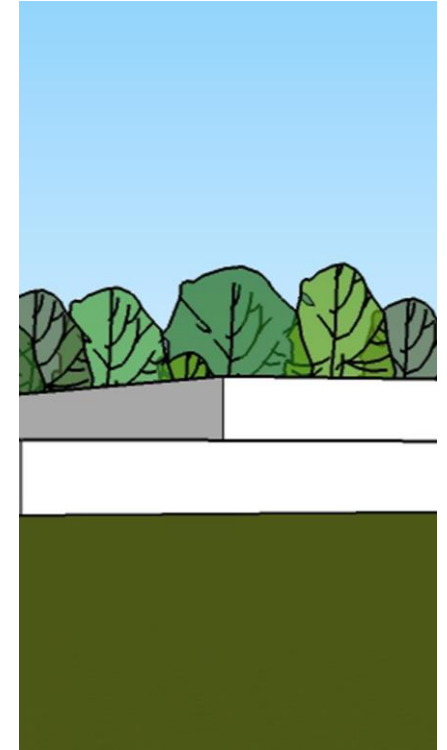
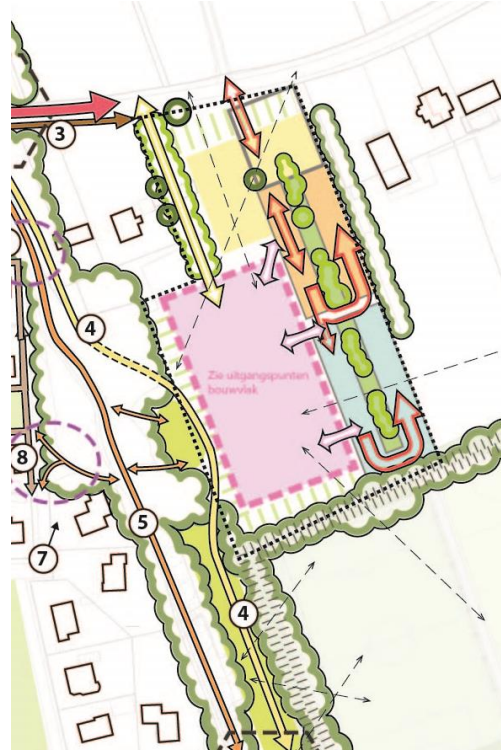


# Beeldkwaliteitsplan IKC NUNSPEET-OOST



19 januari 2022

# Beeldkwaliteitsplan

# IKC NUNSPEET-OOST

## Inleiding

De gemeente Nunspeet wil een Integraal Kindcentrum (IKC) bouwen aan de Oosteinderweg. Hierin komt een kinderopvang, buitenschoolse opvang en basisonderwijs. Door de gemeente is, in overleg met een afvaardiging van de buurt (Buurtcollectief), een beeldkwaliteitsplan opgesteld. Dit plan beschrijft de functionele en ruimtelijke uitgangspunten van de nieuwe school, de buitenruimte rond de school en de omgeving.

## Inhoudsopgave

Onderwerp	pag.
▪ Locatie	3
▪ Werkwijze, participatie & product	4
▪ Uitgangspunten	5
▪ Vragenlijst	6
▪ Visie / structuurplan	7
▪ Uitgangspunten bouwvlak	8
▪ Groene landschapskamer	10
▪ Bouwvlak – gebouw	11
▪ Bouwvlak – buitenruimte	13
▪ Groene buffer / open veld	14
▪ Parken & bereikbaarheid	15
▪ Routing & bereikbaarheid	16
▪ Sociale veiligheid	17
▪ Omgeving	18
▪ Bijlage	19

## Colofon

<b>Project:</b>	IKC Nunspeet-oost
<b>Opdrachtgever:</b>	Gemeente Nunspeet
<b>Opdracht:</b>	Beeldkwaliteitsplan
<b>Status:</b>	Definitief
<b>Datum:</b>	19 januari 2022
<b>Buro:</b>	Topia B.V. Stads- en Landschapsinrichting & Gebiedsontwikkeling





*Kaart van de locatie van het IKC met de groenstructuur als scheiding tussen school en de woonwijk.*



*Zicht vanaf de Oosteinderweg op de locatie van het nieuwe IKC.*

## **Locatie en karakteristiek**

De aangewezen locatie voor het IKC is gelegen aan de oostzijde van Nunspeet, aan de Oosteinderweg. Deze weg is een van de (voormalige) entrees van Nunspeet. Het accentueert de overgang van het landelijk gebied met het dorp. Deze historische route heeft landschappelijke groene contouren en oude karakteristieke boerderijen, maar ook recente, grootschaligere bebouwing met gevarieerde functies.

Het terrein is ca. 1,3 hectare groot. Het is nu een weiland omzoomd met boomstructuren. De locatie grenst aan het sportpark De Wiltsangh en de woonwijk Nunspeet Oost. Tussen de wijk, de sportvelden en toekomstige IKC ligt een brede groenstructuur. Dit groen heeft naast een recreatieve functie ook een cultuurhistorische waarde en natuurwaarde.





### **Proces en participatie**

Vooruitlopend op het bestemmingsplan heeft de gemeente een participatieproces doorlopen met een afvaardiging van de buurt, het buurtcollectief. Tijdens enkele bijeenkomsten zijn de verschillende inzichten, ideeën en meningen met elkaar besproken. Deze zijn voor een groot deel verwerkt in dit document.

Onderdeel van dit proces is een vragenlijst die verspreid is onder een deel van de wijk, zie hiervoor de bijlage. De reacties zijn voor een groot deel vertaald in dit plan. Sommige opmerkingen zijn gedetailleerd en worden meegegeven aan de ontwikkelaar.

Er is geen gebruik gemaakt van stakeholders, zoals de sportverenigingen, omdat er geen tegenstrijdige belangen zijn. Zij zijn wel geïnformeerd.

### **Product**

Dit beeldkwaliteitsplan bestaat uit een functionele plankaart (structuurplan) en een omschrijving. Op de plankaart worden de functies en structuren weergegeven. In het beeldkwaliteitsplan worden de uitgangspunten van deze functies en structuren omschreven. Deze uitgangspunten worden vastgelegd in het bestemmingsplan en is onderdeel van de welstandstoets. Bovendien is het product input voor de architecten, aannemers en ontwikkelaars.

### **Participatie groenstructuur**

Tussen het nieuwe IKC, het sportpark De Wiltsangh en de woonwijk ligt een groenstructuur met een multifunctioneel karakter. Bij de ontwikkeling van het sportpark is besloten om samen met de bewoners te kijken naar deze groenstructuur. Aandachtspunten zijn: sociale veiligheid, natuurwaarden, fiets- en voetgangersverbindingen, onderhoud, etc.

## Programma IKC

Het programma voor de ontwikkeling van het IKC:

**Leerlingen:** ca. 450 kinderen.

**Personeel:** 40-50 mensen.

**Gebouw:** 3.500m<sup>2</sup>.  
Begane grond: ca. 2.000m<sup>2</sup>,  
1<sup>e</sup> verdieping: ca. 1.500m<sup>2</sup>  
optie 2<sup>de</sup> verdieping.

**Speel/buitenruimte:** ca. 2.000 m<sup>2</sup>

**Beschikbare ruimte** ca. 13.000 m<sup>2</sup>

### Parkeren

- Lang parkeren: 45 pp.
- Halen en brengen: 40 plekken.
- Ruimtereservering voor uitbreiding met ca. 20 auto's.

**Fietsparkeren:** 280 fietsen.  
Gedeeltelijk overdekt en afgesloten.

**Berging** Berging in de buitenruimte (opslag, bolderkarren, etc. ca. 2x 15m<sup>2</sup>).

## Uitgangspunten Bewonerscollectief

Uitgangspunt van het buurtcollectief voor de ontwikkeling van het IKC:

- Functies en uitstraling van groenstructuur behouden zoals deze nu is.
- Geen grote wijzigingen van de verkeerstructuur in de wijk.
- Geen toename van het aantal verkeersbewegingen rond de woningen.
- Rustige karakter van de hofjes en het groen voor de deur zoveel mogelijk behouden.

*(interpretatie en vrije vertaling van uitgangspunten van Buurtcollectief door R. Gerritsen)*





Locatie met IKC en verspreidingsgebied van de vragenlijst.

### Resultaten vragenlijst bewoners.

Een deel van de omwonenden heeft een vragenlijst ontvangen. Het doel van deze lijst is om de bewoners te informeren, de mening te peilen en om wensen en ideeën te verwerken in het plan. De vragenlijst is verspreid in een deel van de wijk, zie de witte stippellijn op de kaart.

In de bijlage zijn de meeste opmerkingen samengevat. Bij alle opmerkingen is aangegeven hoe deze verwerkt zijn in het beeldkwaliteitsplan.

### De belangrijkste opmerkingen uit de vragenlijst:

- Grote vrees voor geluidsoverlast → schoolplein zo ver mogelijk van de woningen (ten oosten van IKC gebouw).
- Auto's en langzaam verkeer scheiden.
- Vrees verkeersdrukte en sluisverkeer in de woonwijk en Oosteinderweg.
- Maak gebruik van de Rondweg, laat mensen omrijden.
- Maak een verbinding met de sportvelden.
- Gebouw passend bij dorpse omgeving & niet te hoog.
- Duurzaam gebouw.
- Groenstrook wordt zeer gewaardeerd. Rekening houden met hoge ecologische waarde.

# Structuurplan

Op basis van de input van de bewoners, het bewonerscollectief en het overleg met de scholen is een structuurplan opgesteld. Enkele belangrijke onderdelen hieruit:

Het **bouwvlak** (gebouw en buitenruimte) is langwerpig en gelegen tegen de groenstructuur. Het gebouw wordt hiermee ingezet als geluidsbuffer. Voor de uitgangspunten van het bouwvlak, zie pagina 8, 11 en 13.

Het **parkeren** vindt plaats in een langwerpige structuur, gelegen aan de oostzijde van het plangebied. Er is een onderverdeling gemaakt in lang parkeren voor het personeel en 'halen en brengen' voor ouders. Deze functies zijn afgestemd op het gebouw. De ruimte voor verkeersafwikkeling en parkeren is ruim bemeten. Er is rekening gehouden met **uitbreidingsmogelijkheden** als blijkt dat er meer verkeerbewegingen zijn dan verwacht. Zie verder pagina 15.

De ruimte tussen de Oosteinderweg en het bouwvlak, het **'open veld'** krijgt een groene inrichting en mogelijk functies zoals een bloementuin, volkstuinten of dierenweide. Zie pagina 14.

Per **fiets** is de school bereikbaar via de Oosteinderweg of via het nieuwe pad door de groenstructuur. Daar waar deze twee routes samenkomen, komt in het bouwvlak de fietsstalling. De hoofd fietsroute door de groenstructuur ligt aan de zijde van de sportvelden. De belangrijkste routes voor de **voetganger** zijn de nieuwe verbindingen langs de Oosteinderweg en langs de sportvelden. Hier sluiten verschillende (bestaande) voetpaden op aan. Zie verder pagina 16.

Uitgangspunt voor de ontwikkeling van het IKC is de aanwezigheid van de **knip** in de Oosteinderweg (afsluiting Oosteinderweg-rondweg Oost). Deze afsluiting wordt op korte termijn geëvalueerd en zal leiden tot bestuurlijke besluitvorming. Er zijn enkele (verkeerskundige) aandachtspunten die nader uitgewerkt moeten worden:

- De verbinding van de groenstructuur met de Oosteinderweg.
- De verbinding tussen de Kuypersstraat en de entree van het sportpark De Wiltsangh.
- Fysieke maatregelen om medegebruik van fietsers op voetpaden te voorkomen.



- LEGENDA - IKC terrein**
- Bouwvlak**
- Projectgrens plangebied
  - Bouwvlak IKC : gebouw + buitenruimte
  - Entree IKC
  - Gewenste zichtlijn
- Parkeren & bereikbaarheid**
- Lang parkeren: ca. 45 plaatsen
  - Halen en brengen: ca. 40 plaatsen
  - Uitbreiding parkeren: ca. 20 PP
  - Routing autoverkeer
  - Fiets- en voetgangers verbinding
- Groenstructuur**
- Bestaande groenstructuren
  - Bestaande bomen; bij voorkeur inpassen
  - Nieuwe groenstructuur (suggestief)
  - Groenstructuur nieuw; n.t.b.
  - Nieuw open veld landschapskamer, bv schooltuin
  - Groene buffer IKC en omgeving
- LEGENDA - OMGEVING**
- Routing & bereikbaarheid**
- Voetpad langs woningen
  - Bestaand pad om te vormen
  - Nieuwe looproutes (trottoir)
  - Nieuwe fietsroutes, met medegebruik voetganger
  - Rijbaan
  - Afsluiting/knip autoverkeer (bestaand)
  - Verkeerssituatie n.t.b.
  - Fysieke maatregel scheiding fietsers en voetgangers
- Groenstructuur**
- Bestaande groenstructuren (randen landschapskamers)
  - Kleine landschapskamers (open velden)
  - Plantsoen
  - Groenwal
- Overige**
- Bebouwing

## Uitgangspunten bouwvlak

Het **bouwvlak** is een gebied van ca. 90 bij 48 meter breed. (ca. 4300m<sup>2</sup>)

### 1. Gebouw

- Oppervlak van ca. 2000m<sup>2</sup> (begane grond)
- Plaatsing zoveel mogelijk aan de westzijde van het bouwvlak. Hierdoor komt het gebouw tussen de woonwijk en de buitenruimte met speelfuncties en wordt het gebouw ingezet als geluidsbuffer.

### 2. buitenruimte :

- Minimaal 50% van de invulling van het bouwvlak.
- Zoveel mogelijk gelegen aan de oost en noordzijde van het bouwvlak. Verbinding tussen parkeren en schoolgebouw.
- Invulling als schoolplein en groene buitenruimte. Ook het fietsparkeren komt hier

### 3. Entrees

- Hoofdentree aan de noordoostzijde, is gericht op het schoolplein en het parkeergebied.
- Twee andere entrees aan de oostzijde, aan de kant van het parkeergebied.
- Dienstingang.

### 4. Ruimtelijke verbinding

- Ruimte tussen kavel nr. 70 en het gebouw van ca. 20 m breed.
- Verbindt de groenstructuur, schoolplein.

### 5. Zichtrelaties

Zichtrelaties vanuit het gebouw op de omgeving zoals zicht op parkeerplaats, groenstructuur, schoolplein en sportvelden.



*Uitsnede structuurplan*

### 6. Fietsparkeren

- Locatie in de noordwestzijde van het bouwvlak.
- Ruimte voor berging + opstalling.
- Direct bereikbaar vanaf de Oosteinderweg en het fietspad in de groenstructuur.
- Behoud een vrije doorgang tussen het pad vanaf de Oosteinderweg en de school.

### 7. Groene buffer:

- Gelegen buiten het bouwvlak aan de west- en oostzijde.
- Afstand tussen bouwvlak en groenstructuur.
- Westzijde: ca. 8 meter, zuidzijde ca. 12 m.



## Maatregelen

Op basis van het structuurplan zijn maatregelen geformuleerd die gericht zijn op het beperken van eventuele overlast. Deze zijn uitgewerkt in een stappenplan:

1. Fietsverbinding Heemskerklaan-Oosteinderweg optimaliseren.
2. Omvormen Oosteinderweg; rijbaan met parkeerverbod, fietsuggestiestroken of gelijkwaardige oplossing.
3. Voetpad Oosteinderweg tussen groenstrook en IKC (doortrekken bestaand trottoir zuidzijde) tot aan schoolterrein.
4. Nieuwe fietsroute door het groen, langs de sportvelden, met medegebruik van voetganger.
5. Afwaarderen bestaand fiets/voetpad naar informeel wandelpad.
6. Omvormen van de entrees van de hofjes; Medegebruik van fietsers van de voetpaden voorkomen door het aanbrengen van fysieke maatregelen.
7. Het zicht vanuit openbare ruimte (Heemskerklaan) op het IKC beperken.
8. Bestaande voetpaden zoveel mogelijk behouden, maar ongeschikt/ontoegankelijk maken voor fietsers of andere voertuigen.
9. Fysieke maatregelen om scheiding tussen fietsers en voetgangers te waarborgen.

### Overweging:

Het is ook mogelijk om een deel van de Heemskerklaan af te sluiten, bv. het deel tussen Gerbrandystraat en Treubstraat. Een andere ingreep is het voorkomen van rondrijden rond het speelplein Heemskerklaan/Kuypersstraat. Hierdoor wordt het minder aantrekkelijk voor het af zetten van kinderen maar het heeft ook grote gevolgen voor de doorstroming in de wijk. Vooral nog lijken deze twee ingrepen niet nodig te zijn. Maar het gedrag van de mensen is moeilijk in te schatten. Indien er toch een grote verkeersdruk komt in deze omgeving dan kunnen deze twee maatregelen nader onderzocht worden.





Luchtfoto plangebied met de groenstructuren goed zichtbaar.



Open ruimtes en paden in de groenstructuur.



Het landschap kenmerkt zich van oudsher door kleinschalige open velden in combinatie met groenstructuren. Soms werden deze groenstructuren gebruikt als houtwal of als schaapsdriften. De ruimtes die ontstaan zijn 'landschapskamers'. Dit karakter is op veel locaties nog terug te vinden, maar valt soms te versterken. De locatie van het IKC bevindt zich in zo'n landschapskamer. Aan drie zijden zijn groenstructuren te vinden, waarvan de westelijke een brede groenzone is die de rand van de woonwijk vormt.

### Groenstructuur

- Behoud en versterk huidige groenstructuur, bv. door bomenrijen aan de rand en/of meer soorten, e.e.a. ook afhankelijk van participatie.
- Behoud van overige landschapselementen, zoals droge sloten, hoogteverschillen etc.
- Uitgangpunten: sociaal veilig, verlicht, zichtlijnen, meer extravert, natuurwaarden, etc.
- Verbeteren gebruiks- en belevingsfuncties van het groen.
- Buffer gebouw t.o.v. de groenstructuur op basis van een nog op te stellen Boom Effecten Analyse (BEA).
- Het karakter, gebruik, veiligheid en uitstraling worden in de toekomst bepaald in nog n.t.b. participatieproces met de bewoners.

### Open velden

- Uniforme, integrale inrichting van de hele kamer → De landschapskamer als eenheid.
- Inrichting gebaseerd op een zo groen mogelijk karakter met klimaatverandering en biodiversiteit als uitgangspunt.
- Gedeeltelijk behouden van het open karakter als buffer tussen bebouwing en groenstructuur.





Referentiebeelden IKC gebouw.



Natuurinclusieve maatregelen gebouw.

**In het bouwvlak komt het IKC gebouw. De precieze locatie en vormgeving worden in een latere fase door de architect bepaald, maar er zijn wel uitgangspunten vastgesteld. Zo moet het gebouw zich goed kunnen inpassen in de omgeving *en* het gewenste programma goed kunnen faciliteren.**

### Gebouw: positie, volume en oriëntatie

- Gebouw: 3500 m<sup>2</sup> vloeroppervlak.
- Twee lagen, waarvan ca. 2/3<sup>e</sup> op de begane grond.
- Eventueel een hoogteaccent op de derde laag voor bv. uitstekende liftschacht, installaties, berging of een extra lokaal.
- Ruimte voor opslag, bolderkarren, speelattributen, etc. 2x 15m2.
- Zoveel mogelijk voorzieningen/functies inpandig oplossen: dus bij voorkeur geen bijgebouwen.
- Gebouw gelegen in de landschapskamer 'tegen' de bestaande groenstructuur.
- Inzet van het gebouw als geluidsbarrière (speelplein) tussen het IKC en woningen.

### Gebouw: uitstraling

- Passend (vriendelijk) in het landschap.
- Integraal ontwerp: gebouw, terreininrichting en landschap vormen een (architectonische) eenheid. Met passende, eenduidige vormgeving en materiaalgebruik.
- Model en vorm (vierkant, rond of langwerpig) is ondergeschikt.
- Gebouw gevels alzijdig met een duidelijke hoofdgevel met hoofdentree.
- Gebouw anticipeert op omgeving; zicht op sportvelden, zicht op groenstructuur, zicht op speelplein, etc.
- Gebouw met natuurinclusieve maatregelen bijvoorbeeld met ingebouwde verblijfsplekken vogels en vleermuizen.









*Verschillende vormen van groene buitenruimtes en groenspelen voor kinderen.*

Het niet te bouwen deel van het bouwvlak wordt ingevuld als verblijfs- en recreatieruimte, bijv. een schoolplein. Dit is de minimale buitenruimte voor de school. Het is een multifunctionele ruimte met een groene, sfeervolle uitstraling. Een plek waar het prettig verblijven is, kinderen kunnen spelen en personeel en ouders elkaar kunnen ontmoeten. De buitenruimte zorgt voor de samenhang tussen het gebouw en de groene omgeving, waar het naadloos in over gaat.

### **Bouwvlak buitenruimte**

- Open, groen karakter.
- Functies: spelen, sporten, verblijven en ontmoeten.
- Overbodige verharding voorkomen.
- Streven naar multifunctioneel ruimtegebruik.
- Buitenruimte is openbaar toegankelijk.

### **Bouwvlak erfafscheiding**

- Bij voorkeur geen fysieke elementen (hekken) als terreinafscheiding, maar een natuurlijke groene overgang tussen verschillende functies of deelgebieden.
- Eventueel afsluitbaar met een poort.



*Referentiebeelden van invullingen voor de groene buffer.*

**Het open veld is de ruimte tussen het bouwvlak en de Oosteinderweg. De ruimte kan, net als de groene buffer tussen het bouwvlak en de groenstructuur, op verschillende manieren met groene functies ingericht worden.**

## **Open veld**

De uitgangspunten voor de inrichting:

- Open, groen en natuurlijk karakter.
- Openbaar toegankelijk.
- Buffer tussen gebouw en Oosteinderweg en gebouw en groenstrook
- Mogelijkheden: schooltuin, dierenweide, bloemenweide met waterberging, volkstuinten, etc.
- Overbodige verharding voorkomen.
- Recreatief medegebruik buurt.
- Bereikbaarheid en zichtbaarheid van het schoolgebouw.





Halen en brengen...



...en daarna spelen.



Referentiebeeld van een groen parkeerterrein.

**Het principe is om de school goed en makkelijk bereikbaar te maken en om voldoende parkeervoorzieningen te realiseren. De verkeersafwikkeling is veilig, overzichtelijk en comfortabel. Door multifunctioneel ruimtegebruik streven we naar het combineren van verkeersvoorzieningen met groen en recreatie. Door deze uitgangspunten stimuleren we dat de kinderen dichtbij school afgezet worden en niet in de woonwijk.**

## Omgeving

- IKC is met de auto alleen bereikbaar via Oosteinderweg.
- Afsluiting (knip) Oosteinderweg i.v.m. veiligheid.
- Eén duidelijk in/uitgang voor het parkeergebied.
- Bij entree auto's scheiden van fietsers en voetgangers.
- Kruispunt Oosteinderweg-Jongkindhoek: Autoverkeer wordt geremd, maar kan wel doorrijden. Het gebied is 30 km-zone.
- Automobilist moet zich er van bewust worden dat hij/zij een schoolomgeving nadert. Bijvoorbeeld door materiaalverschillen, een andere inrichting, fysieke en verkeersmaatregelen, zichtbaar maken van de verkeersstromen, etc.

## IKC

- Principe: auto te gast en multifunctioneel ruimtegebruik van parkeren en rijbaan. Voorbeeld is het gebruik van de haal- en brengzone als sportplein op specifieke tijden.
- Langdurig parkeren gescheiden van halen/brengen.
- Beperken van verharding en groene uitstraling.
- Dienstingang bereikbaar voor grote (vracht) auto's en busjes, Bij voorkeur niet over het speelplein.

## Lang parkeren

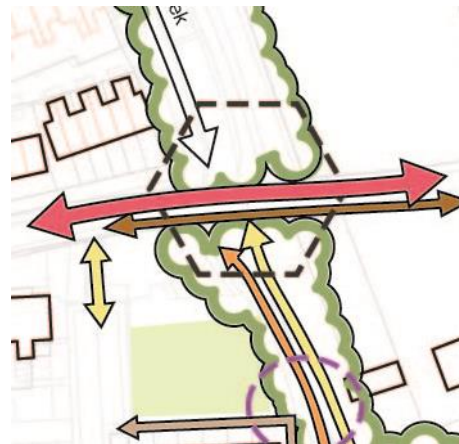
- Parkeren op het terrein.
- Parkeren op de Oosteinderweg ontmoedigen.
- Eén in/uitgang voor parkeergebied.
- Lang parkeren gescheiden van halen/brengen.
- Efficiënt ruimtegebruik, groene uitstraling en ingepast in de omgeving.
- Voorzieningen voor laadpalen.
- Openbaar toegankelijk.
- Capaciteit: 45 parkeerplaatsen, voor personeel.

## Halen en brengen

- Eénrichtingsverkeer en rondrijstelsysteem.
- Gescheiden van lang parkeren.
- Langspaarkeersysteem met uitstappen op het voetpad.
- Verspreiding verkeer afgestemd op functies in het gebouw.
- Capaciteit: ca. 40 auto's.
- De parkeervoorziening kan, wanneer gewenst, uitbreiden met ca. 20 parkeerplaatsen. Hiervoor is een stuk ruimte tussen de Oosteinderweg en het haal- en breng gebied gereserveerd.



Fietsparkeren met groen



Verkeersstromen op de Oosteinderweg



Duidelijke en goed verlichte routes.



**Veel kinderen, ouders en medewerkers komen uit de nabije omgeving met de fiets of lopend naar het IKC. Goede voorzieningen zijn essentieel. Dit voorkomt veelvuldig autogebruik en staat voor een veilige en gezonde omgeving. We creëren goede voorzieningen en verbindingen zonder dat de wijkbewoners hier extra hinder van ondervinden.**

### Fietsers

- Goede geleiding van fietsstromen naar alle richtingen maar met name vanuit de wijken richting het IKC.
- Op de Oosteinderweg aansluiting met het IKC d.m.v. bijvoorbeeld fietsstroken op de rijbaan.
- Kruising van de Oosteinderweg t.p.v. Jongkindshoek en de groenstructuur: verkeersremmende maatregel. Fiets is bepalend voor de inrichting van het knooppunt. De auto is ondergeschikt en past zich aan.
- Fietsers zoveel mogelijk in de voorrang.
- De inrichting van de Oosteinderweg herzien: parkeren ontmoedigen.
- De fietsroute vanuit de wijk naar het IKC via Kuypersstraat met nieuw informeel fiets/voetpad door groenstrook.
- De aansluiting tussen de nieuwe fietsroute, Kuypersstraat en sportpark wordt i.o.m. bewoners nader bepaald tijdens het participatieproces.
- Fietsaansluiting tussen Oosteinderweg en Treubstraat verbeteren.
- Sociale controle en veiligheidsgevoel van paden verbeteren.
- Fietsparkeren op het schoolplein: ca. 280 plekken, open stalling, gedeeltelijk overdekt en afgesloten.

### Voetgangers

Kinderen wandelen zelfstandig van huis naar school. Dit vraagt de volgende uitgangspunten:

- Looproutes tussen woonwijk en IKC zo veel mogelijk verspreiden en gebruik maken van de bestaande informele paden en open ruimtes.
- Zoveel mogelijk voetpaden vrij liggend. Medegebruik van fietsers voorkomen (fysiek onmogelijk maken).
- Nieuw voetpad langs de Oosteinderweg tot aan het IKC.
- Looproutes komen direct uit op de buitenruimte van het IKC.
- Sociale controle en het veiligheidsgevoel van de paden verbeteren door voldoende verlichting en een open karakter van groenstructuur.

En verder....

- Het voetpad voor en langs de woningen ontoegankelijk maken voor doorgaand fietsverkeer. Woningen en achterom blijven toegankelijk.



*Referentiebeeld van een overzichtelijk schoolplein.*

**Het IKC moet voor kinderen en medewerkers een veilige omgeving zijn. De nieuwe IKC, de inrichting van het terrein en de voorzieningen in de groenstructuur moeten aan dit gevoel bijdragen. Wat is een sociaal veilige omgeving?**

### **IKC**

- Overzichtelijk terrein zonder verborgen en donkere hoekjes.
- Zicht vanuit het gebouw op het schoolplein en de omgeving.
- Bij voorkeur een toegankelijk terrein en mogelijk afsluitbaar.
- Goede verlichting schoolplein en parkeergebied.
- In de avonden en weekend geen verlaten gebied.

### **Omgeving**

- Zicht vanuit de omgeving op de schoolomgeving.
- Paden die toegang bieden tot school tot geruime afstand vrijhouden van struikgewas.
- Goede verlichting toegangswegen/paden.
- Doorgaand fietspad langs het terrein van de IKC.





Nunspeet-oost



Sportpark de Wiltsangh

Bij het IKC bevindt zich de wijk Nunspeet-oost. De bewoners kunnen te maken krijgen met een verwachte toename van verkeersdrukke. Samengevat nemen we de volgende maatregelen om de overlast in de wijk te beperken:

### Woonwijk

- Overlast door autoverkeer beperken door de afsluiting van de Oosteinderweg te behouden.
- Mogelijk omvormen Gerbrandystraat/Treubstraat om haal- en brengverkeer te voorkomen.
- Overlast langzaam verkeer (concentratie) beperken door verspreiding → meerdere toegangen.
- Geen sluiproute vanaf Gerbrandystraat.

Er is een wens om het naastgelegen sportpark met het IKC te verbinden. Samengevat worden hiervoor de volgende maatregelen voorgesteld:

### Sportvelden

- Sportvelden toegankelijk maken vanaf IKC → directe toegang nader te onderzoeken.
- Medegebruik halen en brengen van IKC met sporters.
- Verbeteren verbinding vanaf Oosteinderweg en Kuyperstraat.
- Sociaal veilige route langs het sportpark en het IKC.

## Inhoud

- Structuurplan
- Kruising Oosteinderweg-Jongkindhoek
- Plan sportpark de Wiltsangh
- Resultaten vragenlijst





### LEGENDA - IKC terrein

#### Bouwvlak

- ..... Projectgrens plangebied
- Bouwvlak IKC : gebouw + buitenruimte
- ↔ Entree IKC
- ↔ Gewenste zichtlijn

#### Parkeren & bereikbaarheid

- Lang parkeren: ca. 45 plaatsen
- Halen en brengen: ca. 40 plaatsen
- Uitbreiding parkeren: ca. 20 PP
- ↔ Routing autoverkeer
- ↔ Fiets- en voetgangers verbinding

#### Groenstructuur

- Bestaande groenstructuren
- Bestaande bomen; bij voorkeur inpassen
- Nieuwe groenstructuur (suggestief)
- Groenstructuur nieuw; n.t.b.
- Nieuw open veld landschapskamer, bv schooltuin
- ||| Groene buffer IKC om omgeving

### LEGENDA - OMGEVING

#### Routing & bereikbaarheid

- ↔ Voetpad langs woningen
- ↔ Bestaand pad om te vormen
- ↔ Nieuwe looproutes (trottoir)
- ↔ Nieuwe fietsroutes, met medegebruik voetganger
- ↔ Rijbaan
- ✳ Afsluiting/knip autoverkeer (bestaand)
- Verkeerssituatie n.t.b.
- Fysieke maatregel scheiding fietsers en voetgangers

#### Groenstructuur

- Bestaande groenstructuren (randen landschapskamers)
- Kleine landschapskamers (open velden)
- Plantsoen
- ||| Groenwal

#### Overige

- Bebouwing

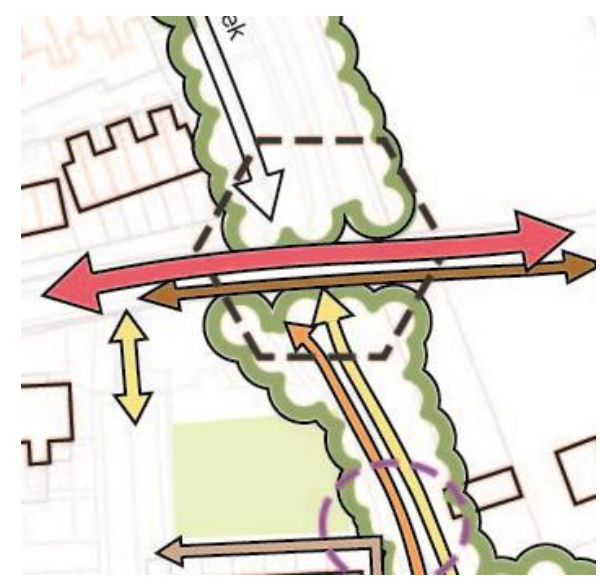




Oosteinderweg t.h.v van locatie IKC.  
Er is geen voetpad en fietsvoorzieningen



Kruising Oosteinderweg met Jongkindhoek bij de entree van het dorp.



Uitsnede uit het structuurplan van het kruispunt.

Door de ontwikkeling van het IKC zullen er veranderingen in verkeersstromen plaatsvinden. De langzaamverkeersverbindingen vanuit de wijken komen samen op de Oosteinderweg ter hoogte van de groenstructuur. Op basis van de onderstaande uitgangspunten kan bij de verdere ontwikkeling van het IKC een verkeersveilige situatie worden gecreëerd.

### Uitgangspunten

- Fietser bepalend voor de inrichting van het knooppunt. De auto is ondergeschikt en past zich aan.
- Goede geleiding van fietsstromen naar alle richtingen, met name vanuit de wijken richting het IKC.
- Autoverkeer wordt geremd, maar kan wel doorrijden; 'slow en fluently'. Opstoppingen worden vermeden.
- Het gebied is 30 km-zone.
- Automobilist moet zich er van bewust worden dat hij/zij een schoolomgeving nadert. Dit kan door materiaalverschillen, een andere inrichting, fysieke- en verkeersmaatregelen, zichtbare maken van de verkeersstromen, etc.
- Aanwezigheid van knip op de Oosteinderweg als vertrekpunt.
- Voetgangers krijgen een verhard voetpad tussen de wijken en de school, langs de Oosteinderweg.

# Kruispunt Oosteinderweg - Jongkindhoek

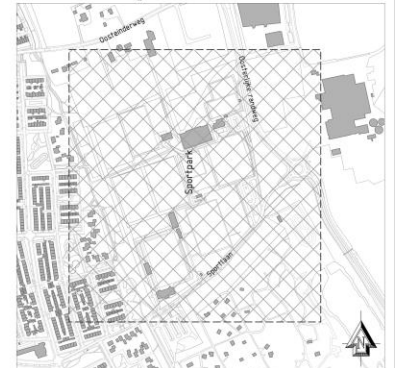




Locatie IKC

- Legenda**
- Algemeen**
- Werksgrens
  - Trafokast sportcomplex
- Constructies**
- Keermuur
  - Trap
  - Tribune
  - Zitrand
  - Trap hoofdree, natuursteen
- Verhardingen**
- Rijloper asfalt (bruine toplaag)
  - Rijloper asfalt (zwarte toplaag)
  - Fietspad asfalt (rode toplaag)
  - Rijloper straatbaalsteen
  - Parkervak / overige verharding
  - Viet- / fietspad
- Verhardingen (vervolg)**
- Hellingbaan
  - Informeel pad / fietsparkeer
  - Terras / bijzondere bestrating
  - Verkeersdrempel Sportlaan
- Beplantingen**
- Bestaande, te behouden boom
  - Nieuwe boom
  - Gras/gazon
  - Wad/zalids
  - Vakbeplanting
  - Heesters/bosplantsoen
- Overig**
- Kunstoebel
  - Brandweer opstelplaats
  - Beweeglijn, in bewerking
- Indicatief weergegeven**
- Omheining sportpark (deels bestaand en nieuw)
  - Verlichtingselement
  - Optionele locale zonepanelen

Overzichtstekening 1 : 5.000



Waar	Waar	Gedachtig	Tekenaar
18-06-2023	18-06-2023	Fotorealistiek, belevingsrijke, natuur en landschap	T. Brouwer
01-04-2023	01-04-2023	Omgeving parkeren/overloop	N. Wijn
15-03-2023	15-03-2023	100% ontwerp	T. Brouwer
<b>OPDRACHTGEVER</b> Gemeente Nunspeet		<b>OMSCHRIJVING</b> Definitief ontwerp Overzichtstekening gehele sportpark	
<b>PROJECT</b> Herinrichting Sportpark Wiltsangh		<b>PROJECTNUMMER</b> S134446 <b>TECHNISCH NUMMER</b> T1-01	
<b>SCHAAL</b> 1:1.000 <b>FORMAAT</b> A3		<b>TEKENAAR</b> N. Wijnbeek <b>PROJECTLEIDER</b> H. de Wilde	
<b>PLANNING</b> adviseurs en ingenieurs			

# Sportpark de Wiltsangh





Verspreidingsgebied vragenlijst.



*Opgesteld door het buurtcollectief, kinderopvang, de scholen (IKC) en de gemeente.*

## 1. Inleiding

De gemeente Nunspeet wil een Integraal Kindcentrum (IKC) bouwen aan de Oosteinderweg. Hierin komen een kinderopvang, basisonderwijs en een buitenschoolse opvang. Zo komt er een doorlopende leerlijn voor kinderen van 0-12 jaar. Hierdoor kunnen zij van baby tot peuter, kleuter en kind naar dezelfde school. Een kaart van het de omgeving is toegevoegd. Hierop staan het verspreidingsgebied van deze vragenlijst, de locatie en de groenstrook afgebeeld.

De buurt heeft een buurtcollectief opgericht dat zijn zorgen heeft uitgesproken over de komst van het IKC op de beoogde plek. De gemeente is daarop met het buurtcollectief in gesprek gegaan. Zo is het idee ontstaan om u als buurt te betrekken bij het ontwikkelen van onze plannen.

Wij zijn benieuwd naar uw mening over bepaalde onderwerpen. Daarom hebben we samen met het buurtcollectief een vragenlijst opgesteld. De reacties die we terugkrijgen, proberen we zo veel mogelijk mee te nemen in het plan. De vragenlijst is verspreid in een deel van de wijk. Dit is de witte lijn op het kaartje.

U kunt de vragen beantwoorden op het invulformulier aan het einde van dit document. U kunt dit tot **uiterlijk 15 juli 2021** verzenden worden naar [ikc-nunspeetooost@outlook.com](mailto:ikc-nunspeetooost@outlook.com). Reacties die na die datum binnengekomen, worden niet meer verwerkt. U kunt uw formulier ook opsturen naar de gemeente met bijgevoegde envelop.

## 2. Vragen

*Hier kunt u de vragen rustig doorlezen. Het beantwoorden van de vragen doet u aan het einde van deze lijst (hoofdstuk 3 Vragenformulier).*

### 1. AANDACHTSPUNTEN

Het buurtcollectief geeft aan dat er diverse aandachtspunten zijn over de ontwikkeling van het IKC. Wij willen graag weten wat uw drie grootste aandachtspunten zijn. Kunt u deze opschrijven?

***Wat zijn uw grootste aandachtspunten over uw woonomgeving als het IKC wordt gebouwd?***

### 2. GEBOUW

In het IKC komen de Petraschool en De Morgenster. De kinderopvang bestaat uit SKN en SPCP. De verwachting is dat er ongeveer 485 kinderen op deze locatie naar school gaan. Het gebouw zou hiervoor een oppervlakte moeten krijgen van 3.500 m<sup>2</sup>. Ongeveer een derde deel hiervan kan op de verdieping.

***Waarom moet het nieuwe gebouw voldoen?***

*U kunt denken aan de ligging van het gebouw en/of een speelplein op de locatie, uitstraling enzovoort.*

### 3. BUITENRUIMTE

Rond het gebouw komen speel- en sportplekken, voetpaden, een fietsstalling, parkeerruimte en een voorziening voor halen en brengen. Al deze functies moeten goed op elkaar afgestemd worden.

***Waarom moeten we rekening houden bij het ontwerpen van de buitenruimte rond de nieuwe school?***

## 4. BEREIKBAARHEID

De gebruikers van het IKC gaan op verschillende manieren en via verschillende routes naar de school: te voet, met de fiets of met de auto. Het zijn voornamelijk kinderen, vaak begeleid door hun ouders, wijkbewoners en personeel van de school die gebruikmaken van deze routes. De Oosteinderweg wordt de belangrijkste autoroute naar de nieuwe school.

***Wat vindt u de belangrijkste onderwerpen als het gaat om de verkeerssituatie rond de nieuwe school en uw woonomgeving?***

## 5. GROENSTRUCTUUR

Tussen de toekomstige locatie van het IKC, de sportvelden en de woonwijk ligt een groenstrook. Dit groen heeft een belangrijke natuur- en historische waarde en kent verschillende recreatieve mogelijkheden voor wandelen, fietsen en spelen.

Wij willen graag samen met u in overleg om de toekomst en het gebruik van dit groen te bepalen. Denk hierbij aan sociale veiligheid, uitstraling, natuurwaarde, recreatief gebruik maar ook het onderhoud.

***Hoe denkt u over de groenstrook?***

## 6. OVERIGE ONDERWERPEN?

Wij streven naar een mooi plan dat past in de omgeving. In de vragenlijst hebben wij verschillende vragen gesteld waarvan wij denken dat u die belangrijk vindt.

***Zijn er nog aanvullende onderwerpen die voor u belangrijk?***

Hartelijk dank voor uw bijdrage en uw tijd. U hoort van ons.

Het Buurtcollectief, de scholen en de gemeente.

### 3. Vragenformulier

#### UW GEGEVENS

Naam: .....

Straat: .....

**1. Wat zijn uw grootste aandachtspunten over het functioneren van uw woonomgeving als het IKC wordt gebouwd?**

1. ....

2. ....

3. ....

**2. Waaraan moet het nieuwe gebouw voldoen?**

**3. Waarmee moeten we rekening houden bij het ontwerpen van de buitenruimte rond de nieuwe school en de omgeving?**

**4. Wat vindt u de belangrijkste onderwerpen als het gaat om de verkeerssituatie rond de nieuwe school en uw woonomgeving?**

**5. Hoe denkt u over de groenstrook?**

**6. Zijn er nog aanvullende onderwerpen die voor u belangrijk zijn?**



## REACTIENOTA VRAGENLIJST IKC NUNSPEET

Datum: 18-11-2021

1. Wat zijn volgens u de gevolgen/aandachtspunten van het IKC voor uw omgeving?	
Opmerkingen bewoners	Reactie Topia
1.1 Toename verkeersoverlast Oosteinderweg en wijk (Heemskerklaan, Treubstraat, etc.).	Het streven is om de wijk niet te belasten met veel meer extra verkeersbewegingen. Dit doen we door de bereikbaarheid van het IKC via de Oosteinderweg en de voorzieningen rondom de nieuwe school te optimaliseren. Voorbeelden zijn een goede parkeer- en haal/breng voorziening dicht bij het schoolplein. Deze maatregelen zorgen voor een goede en vlotte verkeersafwikkeling en stimuleren we hiermee het gebruik van de voorzieningen bij de school. Hiermee kunnen we de wijk ontlasten met extra verkeersbewegingen.
1.2 Geluidoverlast kinderen.	In het structuurplan staat het gebouw tussen de groenstrook en het schoolplein in de buitenruimte. Hierdoor functioneert het gebouw als geluidsbuffer en kan de geluidsoverlast beperkt worden.
1.3 Verlies privacy woningen groenstrook.	De openbare ruimte rondom de woningen verandert niet, mogelijk wel het gebruik. Om de mogelijke overlast te beperken hebben we maatregelen genomen. Zie 1.5.
1.4 Aantasting van de groenstrook.	De groenstrook blijft zoveel mogelijk intact. De uiteindelijke uitstraling en functionaliteit van de groenstructuur wordt in een participatieproces met bewoners en stakeholders nog bepaald.
1.5 Verminderingen kwaliteit leefomgeving.	Er zijn weinig fysieke aanpassingen in de omgeving van de wijk die kunnen leiden tot een vermindering van de kwaliteit van de leefomgeving. Zo blijft de groenstrook intact en ligt de school op een gepaste afstand van de bebouwing. De verkeersstromen (m.n. fietsers en voetgangers) zullen wel veranderen. Voor de fietsers hebben we in het structuurplan twee nieuwe voorzieningen gerealiseerd, namelijk het optimaliseren van de bestaande fietsverbinding van de Heemskerklaan en de Oosteinderweg. Bovendien wordt er in de groenstrook een nieuwe fietsroute gerealiseerd die verder weg ligt van de woningen.

2. Waar moet het nieuwe gebouw voldoen?	
Opmerkingen bewoners	Reactie Topia
2.1 Laag gebouw.	In het structuurplan is dit als volgt omschreven: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Maximaal twee lagen, waarvan van ca. 2/3° op de begane grond.</i></li><li>▪ <i>Hoogteaccenten mogelijk; bijv. voor het inpassen voor uitstekende liftschacht of installaties.</i></li></ul> Zie hiervoor pagina 11.
2.2 Positie gebouw als geluidsbuffer.	Zie 1.2
2.3 Ingepast in de omgeving 'dorpse en/of natuurlijke uitstraling'.	In het structuurplan hebben we dit als volgt opgenomen: <i>Integraal ontwerp; gebouw, terreininrichting en landschap is een eenheid. Met passende en eenduidige vormgeving en materiaalgebruik. Zie pagina 11.</i> Het is aan de architect en de dorpsbouwmeester om deze uitgangspunten te vertalen in een passend gebouw.
2.4 Goede ventilatie, energiezuinig, milieuvriendelijk, geluidsarm.	Deze uitgangspunten worden meegegeven aan de bouwers en de architect.
2.5 Niet zichtbaar vanaf de wijk.	De groenstrook blijft intact met behoud van zoveel mogelijk bomen en struiken.
2.6 Flexibel in kind aantallen.	Het gebouw is gebaseerd op ca. 450 kinderen, zie pagina 5. Aan de bouwer en de aannemer/architect wordt een flexibel gebouw gevraagd. We kunnen dan anticiperen op toekomstige ontwikkelingen.
2.7 Geen entree aan de wijkzijde.	Het gebouw is alzijdig en heeft een duidelijke hoofdgevel. Hiermee willen we voorkomen dat er achterkanten gaan ontstaan. De hoofdentree/hoofdgevel is gericht op de parkeervoorziening aan de (noord)oostzijde. De uitwerking van de gevel aan de zijde van de sportvelden en de groenstructuur/wijk is aan de aannemer/architect. Hier komt geen entree, maar mogelijk wel lokalen met ramen en nooduitgangen. De buitenruimte van het IKC en de fietsenstalling is wel bereikbaar via de groenstrook en de wijk. Zie verder pagina 8 en 11.

3. Waarmee moeten we rekening houden bij het ontwerpen van de buitenruimte rond de nieuwe school en de omgeving?	
Opmerkingen bewoners	Reactie Topia
3.1 Schoolplein aan de oostzijde (kant bedrijven terrein / sportvelden.	Zie 1.2
3.2 Houd woonwijk (Heemskerklaan, Gerbrandystraat, Treubstraat, etc.) verkeersarm.	Zie 1.1
3.3 Groene uitstraling / natuurlijk spelen.	De buitenruimte rond de school krijgt een groen karakter met speelvoorzieningen. Uit het Beeldkwaliteitsplan (pag. 13) blijkt dat dit op verschillende manier kan. Het is aan de ontwerpers en de gebruikers van de school om hier een goede oplossing voor te vinden. Tussen de Oosteinderweg en de school ligt een open veld. Hier is ruimte voor een nader in te vullen groene functie. Te denken valt aan schooltuinen of een weide. Zie pag. 14.
3.4 Speel- en ontmoetingsplek voor kinderen.	De buitenruimte krijgt een multifunctioneel karakter, waarbij verblijven, bewegen/spelen en ontmoeten in het groen een belangrijk onderdeel zijn. Zie pag. 13.
3.5 Afstand houden tot woningen.	Op initiatief van het Buurtcomité hebben we het schoolgebouw dicht tegen de groenstructuur aangezet. Dus ook dicht tegen de woningen. Hierdoor kunnen we het gebouw inzetten als geluidsbuffer en de afstand tussen de buitenruimte en de woningen vergroten. Zie pag. 8.
3.6 Parkeren op parkeerplaats en niet op de Oosteinderweg.	Op het schoolterrein komen voldoende parkeerplaatsen. Er is ruimte gereserveerd voor een mogelijke uitbreiding. Parkeren op de Oosteinderweg wordt ontmoedigd. Zie pag. 7 en 15.
3.7 Goed hekwerk.	Bij voorkeur blijft het terrein openbaar toegankelijk en komt er geen fysieke afscheiding tussen school en omgeving, maar een natuurlijke overgang tussen de verschillende functies.
3.8 Voldoende (fiets) parkeerplekken.	Op het schoolplein komt een fietsenstalling met ruimte voor 280 fietsen. Zie pag. 8 en 16.
3.9 Geluidsoverlast zoveel mogelijk voorkomen.	Zie 1.2.

4. Wat vindt u de belangrijkste onderwerpen als het gaat om de verkeerssituatie rond de nieuwe school en uw woonomgeving?	
Opmerkingen bewoners	Reactie Topia
4.1 Aanrijroute/ gebruik maken vanaf Randweg.	We gaan er nu vanuit dat de knip op de Oosteinderweg behouden blijft op de huidige locatie en dat dit de verbindingsweg tussen IKC en de wijk. (Zie pag. 7) We hebben er voor gekozen om een goede ontsluiting tussen de school en de omliggende wijken te realiseren en een goede infrastructuur dichtbij de school. Als we de school bereikbaar maken via de Randweg moet er ver worden omgerekend. Het mogelijke gevolg kan zijn dat veel mensen juist in de wijk de kinderen zullen afzetten. Dit willen we voorkomen.
4.2 Blokkade behouden Oosteinderweg.	Uitgangspunt voor de ontwikkeling van het IKC is de aanwezigheid van de knip in de Oosteinderweg (afsluiting Oosteinderweg-rondweg Oost). Deze afsluiting wordt op korte termijn geëvalueerd en zal leiden tot bestuurlijke besluitvorming.
4.3 Blokkade verplaatsen richting wijk, omrijden via randweg.	De verwachting is dat de verkeersdrukte zal toenemen en dat we sluijperkeer in de wijk bevorderen. Zie 4.1.
4.4 Verkeersveilige omgeving.	Het inrichten van een verkeersveilige schoolomgeving is het uitgangspunt voor de verdere uitwerking van de plannen. Bij het opstellen van dit Beeldkwaliteitsplan is een verkeerskundige betrokken.
4.5 Voorkomen sluijperkeer woonwijk. (Angst drukte bij hofjes, Heemskerklaan, Gerbrandystraat.	Zie 4.1.
4.6 Maak combinatie met verbindingen sportvelden.	Die combinatie is verwerkt in het beeldkwaliteitsplan, zie pag. 7: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een nieuwe fietsverbinding door het groen verbindt de school met de sportvelden.</li> <li>- Een verbinding voor voetgangers vanuit het schoolterrein richting de sportvelden.</li> <li>- Zichtrelatie tussen het schoolgebouw en de sportvelden.</li> <li>- De route tussen de Kuyperstraat en de ontsluitingsroute van de sportvelden wordt nader uitgewerkt. Sociale veiligheid is het vertrekpunt voor deze uitwerking.</li> </ul>
4.7 Oosteinderweg als 30 km zone / met snelheidsremmers.	Op de Oosteinderweg wordt parkeren ontmoedigd. Hierdoor kunnen de fietsstroken weer gebruikt worden. Vooral nog zijn we niet voornemens om er een 30km gebied van te maken. Wel nemen we maatregelen op de plek waar de groenstrook met fiets- en voetgangersvoorzieningen en de Oosteinderweg elkaar kruisen. Zie ook blz. 16.

## Reactienota vragenlijst



4. Wat vindt u de belangrijkste onderwerpen als het gaat om de verkeerssituatie rond de nieuwe school en uw woonomgeving?	
Opmerkingen bewoners	Reactie Topia
4.8 Auto's gescheiden van fiets- en wandelverkeer	Het scheiden van de verschillende verkeersdeelnemers is zoveel mogelijk meegenomen in het plan, maar het is helaas niet altijd mogelijk.
4.9 Houd afstand van fiets/looppad van huizen	Het doorgaande fiets/voetpad wordt verlegd richting de sportvelden. De bestaande voetpaden blijven zoveel behouden, Zie pagina 9. Bovendien wordt fietsen op het doorgaande voetpad langs de huizen ontmoedigd. Zie pagina 16: In het Beeldkwaliteitsplan staat het als volgt: <i>'Zoveel mogelijk voetpaden vrijliggend met medegebruik van fietsers voorkomen (fysiek onmogelijk maken)'</i> .
4.10 Voldoende parkeerplaatsen, niet op Oosteinderweg parkeren	Zie 3.6.
4.11 Afsluiten delen van straten in de wijk	Wij zijn in principe geen voorstander van deze maatregel. Door het afsluiten van de Heemskerklaan of andere wegen wordt het minder makkelijk om de kinderen via de wijk met de auto naar school te brengen, maar het heeft ook negatieve gevolgen. Zo is het ongunstig voor de verkeersdoorstroming in de wijk en kunnen andere wegen belast worden met meer verkeer. Als blijkt dat er in de toekomst toch veel overlast is, kan dit altijd nog worden onderzocht.
4.12 Fietsstroken op Oosteinderweg	Zie 4.7

5. Hoe denkt u over de groenstrook?	
Opmerkingen bewoners	Reactie Topia
5.1 Graag behouden en uitbreiden.	De groenstrook blijft intact. Zie 1.4 De omgeving rond de school krijgt een groene invulling. Zie pag. 13 en 14.
5.2 Rekening houden met waardevolle fauna.	Stimuleren van biodiversiteit en daarmee flora en fauna, zal een van de opgaves zijn tijdens het participatieproces over de groenstrook.
5.3 Groenstrook / paden niet gebruiken als sluiproute naar IKC.	We zijn voornemens om de paden voor een groot deel te behouden. Het verspreiden van de verkeersdeelnemers is het uitgangspunt. Als we te veel paden afsluiten betekent dit een concentratie op andere plekken.
5.4 Geen nieuwe paden. Maak gebruik van bestaande schelpenpaden (renovatie / upgraden).	De hoofdroute door de groenstructuur wordt verlegd richting de sportvelden. Zie ook 5.3.
5.5 Niet te veel verlichting (overlast fauna).	De hoofdroute wordt goed verlicht i.v.m. de sociale veiligheid. Zie pag. 17. De verlichting kan op verschillende manier worden aangepast/afgestemd worden op de fauna.
5.6 Gebruiken als (natuurlijke) speelplek.	E.e.a. afhankelijk van participatie.
5.7 Functie groen als lawaaiibuffer van school voor wijk.	De groenstrook blijft intact. De geluidswerende functie van beplanting is weliswaar beperkt.
5.8 Leg het pad aan de rand van groenstrook (afstand tot huizen).	Zie 4.9.
5.9 Geen groen verwijderen	Het groen blijft zoveel mogelijk behouden e.e.a. is afhankelijk van het participatieproces over de groenstructuur. Zie pag. 10. De schoolomgeving krijgt een groene invulling, zie 5.1.
5.10 Gescheiden fiets- en wandelpaden	De hoofdroute is een voldoende breed voor gecombineerd gebruik. De overige routes zijn voor de voetgangers. Zie pag. 16.
5.11 Opknappen park, beter onderhoud	Bestaande situatie blijft vooralsnog zoveel mogelijk intact. Dit is ook afhankelijk van participatieproces over de groenstructuur. Zie pagina 10.

6. Welke aanvullende onderwerpen zijn voor u belangrijk?	
Opmerkingen bewoners	Reactie Topia
6.1 Behoud rust in de wijk. Wijk is opgezet als verkeersarm	Zie 1.1
6.2 Onderzoek alternatieve routes schelpenpad, schelpenpaden verplaatsen tegen sportvelden aan.	We hebben dit verwerkt in het plan; zie pagina 9.
6.3 IKC verplaatsen richting bedrijventerrein.	De locatie van de school is gekozen vanwege de beschikbare ruimte en de relatie met de wijk en sportvelden.
6.4 Verspreiding drukte door toepassen van verschillende haal- en brengtijden.	Er is voor de school voldoende ruimte gereserveerd voor halen en brengen. Er is bovendien een onderscheid gemaakt tussen langsparkeren en halen/brengen en er is ruimte voor uitbreidingen van deze voorzieningen. Zie pag. 15. Hierdoor kunnen we de druk verspreiden. De schooltijden worden uiteindelijk bepaald door de schooldirectie.

# Reactienota vragenlijst