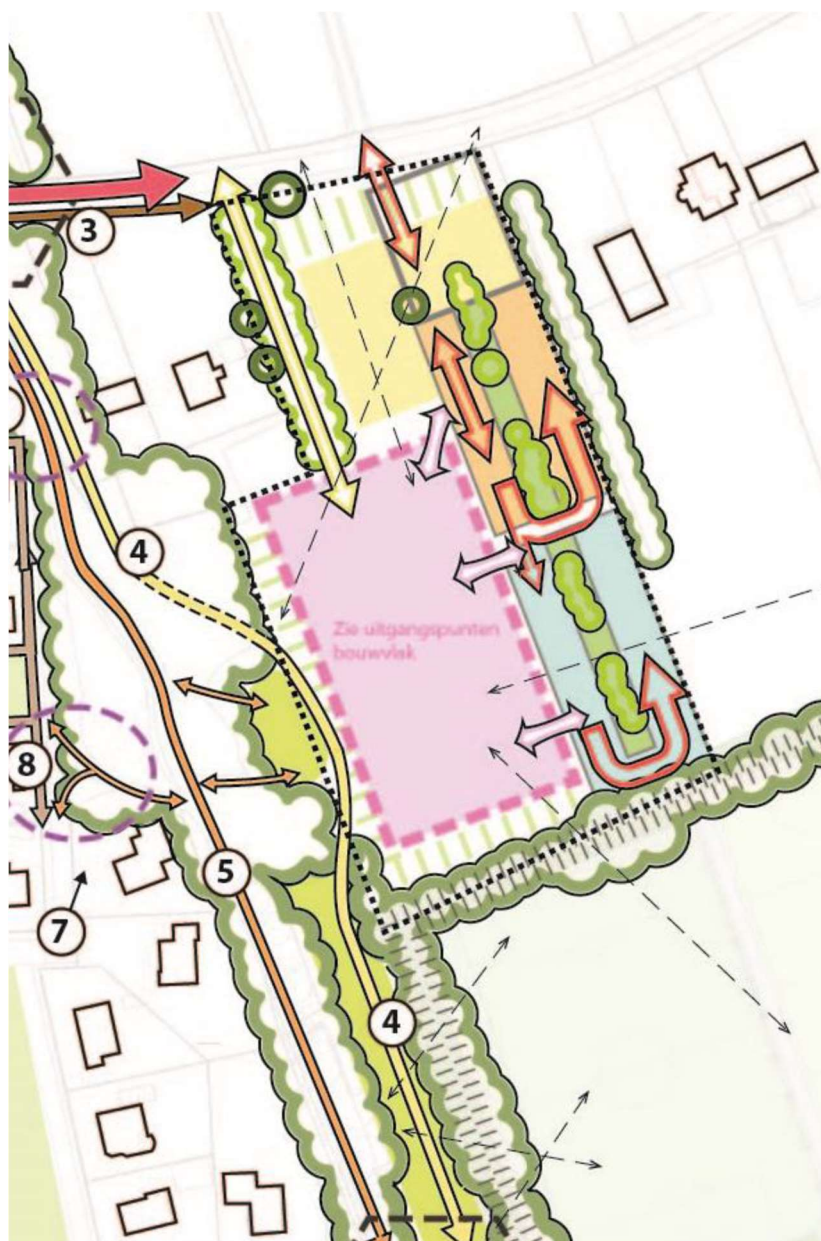


Proces- en participatieaanpak verkeersplan IKC Oost Nunspeet

6 oktober 2023



1 De opgave

Op 26 januari 2023 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan IKC Oost en het beeldkwaliteitsplan IKC Nunspeet-Oost vastgesteld. Tijdens de raadsvergadering is een motie aangenomen waarin het college wordt opgedragen om een afzonderlijk plan op te stellen waarin aandachtspunten over de verkeersstromen rond de locatie IKC zijn uitgewerkt, inclusief participatie met de buurt. Dit plan moet ter bespreking worden aangeboden aan de raadscommissie Ruimte en Wonen.

In deze proces- en participatieaanpak staat wat we gaan doen (de opgave met de kaders), wat we willen bereiken met de participatie, wie betrokkenen zijn, hoe de participatie eruit gaat zien (welke vorm, wanneer en waar). Hiermee sluit de aanpak aan op het vastgestelde participatiebeleid “bewonersparticipatie in Nunspeet”.

2 Doel(en) van de participatie

In het beleidskader “bewonersparticipatie in Nunspeet” staan de belangrijkste participatiedoelen omschreven. De besluitvorming over het IKC met de juridische basis voor de vergunningverlening is inmiddels afgerond. Dit verkeersplan vloeit hieruit voort.

De wens vanuit de raad is om aan de slag te gaan met participatie voor het verkeersplan. Hierbij past het participatiedoel “goede samenwerking en samenspraak”. Het is belangrijk om inzicht te krijgen in mogelijkheden om tegemoet te komen aan wensen of belangen van betrokkenen door ideeën te verzamelen. We houden in het plan daarna zoveel mogelijk rekening met de wensen van betrokkenen en andere relevante (maatschappelijke) partners. Een goed overleg is de basis voor de uitwerking van het verkeersplan.

Daarnaast is het ophalen van kennis en expertise bij betrokkenen en andere (kennis)partners een doel van het proces.

Tenslotte is informer belangrijk, continu en zo duidelijk mogelijk.

3 Omgevingsanalyse

In het voortraject is de omgeving betrokken bij het opstellen van het beeldkwaliteitsplan. Enerzijds een groep omwonenden die zich onder de noemer ‘buurtcollectief IKC Oost’ manifesteerde. Zij waren betrokken met een afvaardiging van een aantal omwonenden en via vragenlijsten een grotere groep met omwonenden. Dit is de groep binnen het gebied dat wit omlind op de onderstaande foto is aangegeven. Voor deze aanpak gaan we ervan uit dat alle bewoners in dit gebied mee mogen participeren (groep 1).



Groep 1 (direct betrokkenen, eigenaren/bewoners van grond direct grenzend aan de locatie IKC Nunspeet-Oost)

1. Directe omwonenden en bedrijvigheid rondom IKC Nunspeet-Oost (zie gebied met arcering)

Groep 2 (overige betrokkenen)

2. Schoolbestuur
3. Bestuur kinderopvangorganisaties SKN en SPCP
4. Fietsersbond
5. VVN Ermelo-Putten
6. Veiligheidsregio Noord- en Oost Nederland
7. Stichting Omnia Wonen
8. Vakspecialisten van de gemeente (toezicht en handhaving, groen, verkeer)
9. Wijkagent (Lize Wolderink)

Groep 3: gebruikers en bezoekers van het IKC.

4 Kaders en uitgangspunten voor het proces

Voordat we het proces ingaan, moet duidelijk zijn welke kaders en uitgangspunten voor het proces gelden. De kaders voor het proces zijn als volgt:

- Het bestemmingsplan IKC Oost, inclusief alle bijlagen die daarvan onderdeel uitmaken. Dit is een politiek besluit dat het uitgangspunt vormt voor dit vervolgproces.
- De conclusies en adviezen uit het verkeerskundig onderzoek IKC Nunspeet-Oost van Mobicon. Dit onderzoek is onderdeel van de juridische onderbouwing van het vastgestelde bestemmingsplan.
- Beeldkwaliteitsplan IKC Nunspeet-Oost, waarin het volgende over verkeer is opgenomen:

“Door de ontwikkeling van het IKC zullen er veranderingen in verkeersstromen plaatsvinden. De langzaamverkeersverbindingen vanuit de wijken komen samen op de Oosteinderweg ter hoogte van de groenstructuur. Op basis van de onderstaande uitgangspunten kan bij de verdere ontwikkeling van het IKC een verkeersveilige situatie worden gecreëerd.

1. *Fietser is bepalend voor de inrichting van het knooppunt. De auto is ondergeschikt en past zich aan.*
2. *Goede geleiding van fietsstromen naar alle richtingen, met name vanuit de wijken richting het IKC.*
3. *Autoverkeer wordt geremd, maar kan wel doorrijden; ‘slow en fluently’. Opstoppingen worden vermeden.*
4. *Het gebied is 30 km-zone.*
5. *Automobilist moet zich er van bewust worden dat hij/zij een schoolomgeving nadert. Dit kan door materiaalverschillen, een andere inrichting, fysieke-en verkeersmaatregelen, zichtbare maken van de verkeersstromen, etc.*
6. *Aanwezigheid van knip op de Oosteinderweg als vertrekpunt.*
7. *Voetgangers krijgen een verhard voetpad tussen de wijken en de school, langs de Oosteinderweg.*

Uit het participatieproces bij de totstandkoming van het vaststellingsbesluit zijn door het buurtcollectief en (een deel van de omwonenden) de volgende aandachtspunten voor de verdere uitwerking naar voren gekomen. Deze zijn

- Functies en uitstraling van groenstructuur behouden zoals deze nu is
- Geen grote wijzigingen van de verkeerstructuur in de wijk.
- Geen toename van het aantal verkeersbewegingen rond de woningen.
- Rustige karakter van de hofjes en het groen voor de deur zoveel mogelijk behouden.
- Auto’s en langzaam verkeer scheiden.
- Vrees verkeersdrukke en sluijverkeer in de woonwijk en Oosteinderweg.
- Maak gebruik van de Rondweg, laat mensen omrijden.
- Maak een verbinding met de sportvelden.
- Groenstrook wordt zeer gewaardeerd. Rekening houden met hoge ecologische waarde.

5 Participatiestrategie

Vanuit de participatiedoelen zoals we die omschreven hebben in hoofdstuk 2, zijn er meerdere participatieniveaus van toepassing voor dit proces: adviseren (groep 1), raadplegen (groep 2 en 3) en informeren (iedereen).

Adviseren

De direct omwonenden en het buurtcollectief (groep 1) hebben rechtstreekse belangen bij de ontwikkeling. Zij maken zich zorgen over de effecten van de nieuwe school op hun woonomgeving en hebben aangegeven betrokken te willen worden bij de verdere uitwerking. Door hen te betrekken en input en advies te vragen ontstaat een open communicatie, waarbij zorgen en wensen naar voren komen. De uitkomsten van deze input worden meegenomen in het verkeersplan.

Raadplegen

Groep 2 heeft ook belang bij een goed verkeersplan, vanuit de rol van de gebruiker (veilige routes). Het belang van de groep gebruikers wordt vertegenwoordigd door inhoudelijk en onafhankelijk deskundigen van de fietsersbond en VVN. Vanuit deze groep wordt een klankbordgroep samengesteld, waarbinnen de input uit de omgeving getoetst kan worden. Deze groep kan vanuit hun expertise aandachtspunten meegeven op basis van de al opgehaalde informatie uit de eerdere fase van het project.

Informeren

Aan de basis van het plan staat informeren. Dit geldt voor alle betrokkenen: van direct omwonenden tot gebruikers. Zij moeten op de hoogte worden gehouden over het project. Dit geldt voor alle fases, vanaf de planvorming, waarin we nu zitten, tot en met de bouw- en realisatiefase. Door goed en regelmatig te informeren via de website of huis-aan-huis zorgen we ervoor dat iedereen inzicht kan krijgen in het project.

6 Hoe gaan we dat doen?

Stap 1: buurtschouw

We starten met een buurtschouw in de buurt. Een buurtschouw is een vorm van georganiseerd overleg in de eigen wijk of dorp en bedoeld om samen met gemeente, bewoners en andere betrokkenen (groep 1) te kijken naar aspecten in de openbare ruimte, zoals toegankelijkheid, veiligheid en bereikbaarheid.

Tijdens de schouw mogen bewoners hun zorgen aangeven en uitleggen wat voor hun aandachtspunten zijn. We gaan in gesprek en luisteren vooral en noteren de punten die worden genoemd.

Stap 2: e-participatie

Alle punten die genoteerd zijn, worden via de website en een nieuwsbericht die huis-aan-huis verspreid wordt, terug gekoppeld. Ook wordt op de website

van de gemeente een pagina ingericht waarop mensen meldingen kunnen maken met wensen/aanbevelingen voor het IKC. Hiermee wordt ook groep 3 bereikt.

Stap 3: klankbordgroep

Er wordt een klankbordgroep gevormd met onafhankelijk deskundigen en vertegenwoordigers van de gebruikers (groep 2). Zij worden geraadpleegd over de opgehaalde input. Vanuit hun onafhankelijke blik worden de voorstellen uit stappen 1 en 2 beoordeeld.

Stap 4: opstellen concept-verkeersplan

Een extern bureau gaat aan de slag met het verwerken van alle ingehaalde input, het uitvoeren van verkeersanalyses die nog ontbreken en het uitwerken van concrete voorstellen hoe kruisingen, wegen en paden op een veilige manier ingericht kunnen worden. Als het concept-verkeersplan gereed is wordt deze in de klankbordgroep besproken en gepresenteerd aan het college

Stap 5: informatieavond

Er wordt een informatieavond georganiseerd voor omwonenden en andere betrokkenen (groepen 1, 2 en 3). Raadsleden worden uitgenodigd als toehoorder. In deze bijeenkomst worden de resultaten uit de buurtschouw en de e-participatie teruggekoppeld en het concept verkeersplan gepresenteerd. Zo kunnen de omwonenden zien hoe hun inbreng is verwerkt in het plan (en wat niet is verwerkt, wordt onderbouwd toegelicht). Het concept-verkeersplan wordt ook op de website gepubliceerd, inclusief de mogelijkheid om te reageren. Op die manier wordt een grotere groep bereikt.

Stap 6: definitief verkeersplan

De reacties tijdens de informatieavond worden verwerkt in het definitief verkeersplan. Deze wordt gepresenteerd aan het college en in de raadscommissie. Nadat het college het verkeersplan heeft vastgesteld, wordt deze tijdens een inloopbijeenkomst gepresenteerd aan omwonenden, gebruikers van het IKC en de klankbordgroep. Doel van de avond is het informeren en de mogelijkheid om vragen te stellen.

7 Wijze van communiceren

Voor de start van het proces informeren we alle belanghebbenden van groep 1 met een brief. Hierin wordt het proces omschreven, de kaders en uitgangspunten benoemd en aangegeven waarover we het gesprek gaan voeren. Ook wordt de buurtschouw aangekondigd.

De overige belanghebbenden (groep 2) worden persoonlijk of per brief benaderd. Voor groep 3 communiceren we via de huis-aan-huis en website.

Voor de e-participatie en overige informatie van het project richten we een deel van de website in als projectwebsite. We maken een projectpagina waar alle informatie te vinden is.

8 Planning

Stap 1	buurtschouw	29 november 2023
Stap 2	e-participatie	November/december 2023
Stap 3	Klankbordgroep	Februari 2024 en april 2024
Stap 4	Concept verkeersplan	Maart/april 2024
Stap 5	Informatieavond	April 2024
Stap 6	Definitief verkeersplan	Mei/juni 2024

9 Organisatie

Voor de uitvoering van dit proces is de inzet van vakspecialisten uit de organisatie en extern deskundigen nodig. De volgende personen dienen uren in hun planning vrij te maken:

- Ferdinand ten Cate projectleider
- Twan Smeenk verkeer
- Ronald v.d. Hoorn groen
- Melanie Hagen communicatie
- Suzanne Swart participatie (inhuur)
- Extern deskundige verkeersplan