

Uitnodiging

Inloopbijeenkomst herinrichting Stationsomgeving Nunspeet – Aanleg ovonde

Op dit moment zijn een aantal onderdelen van de Nieuwe Nunspeetse stationsomgeving al aangepakt. Er zullen nog een aantal werkzaamheden volgen, zo zullen we binnenkort starten met het aanleggen van de nieuwe ovonde.

Omdat onze werkzaamheden u direct of indirect zullen raken, nodigen wij u graag uit voor een inloopbijeenkomst op **4 juli 2023**. U bent welkom tussen **16:00 en 20:00 uur**. Wij ontmoeten u graag persoonlijk, zodat wij u uitleg kunnen geven over de werkzaamheden en al uw vragen kunnen beantwoorden. Wij zien u graag onder het genot van een kopje koffie of thee in het **Bezoekerscentrum Nunspeet-Veluwe**.

Informatiebijeenkomst:

DATUM: 4 juli 2023
TIJD: 16:00-20:00 uur
LOCATIE: Bezoekerscentrum Nunspeet-Veluwe
ADRES: Plesmanlaan 2, Nunspeet

Wat gaan we doen?

De werkzaamheden voor de nieuwe ovonde voeren we in 6 fases uit.

In deze brief geven we aan in welke fase we welke werkzaamheden uitvoeren en wat de omleidingsroutes zijn.

Fase 1 van 26 juni 2023 t/m 21 juli 2023

In fase 1 gaan we gedeeltelijk het riool van de nieuwe ovonde en een tijdelijke bypass aanleggen. De tijdelijke bypass is een weg van asfalt en is geschikt voor al het gemotoriseerde verkeer. De bypass is nodig om het gebied bereikbaar te houden tijdens de werkzaamheden. We leggen de bypass aan zonder hinder voor het verkeer. Dit betekent dat de weg openblijft en er geen afsluitingen of omleidingen zijn. De bypass blijft gedurende het gehele werk te gebruiken.

Fase 2 van 14 augustus tot 1 september 2023

Na aanleg van de tijdelijke bypass, gaan we aan de slag met een stukje F.A. Molijnlaan. We voeren ondergrondse aanpassingen uit waaronder de aanleg van een nieuwe riolering. Daarna brengen we tijdelijk asfalt aan om de bereikbaarheid van de omgeving te garanderen.

Fase 3 van 4 september 2023 t/m 17 november 2023

In deze fase gaan we de locatie rondom de P+R bij de F.A. Molijnlaan opbreken en starten we met de aanleg van de nieuwe ovonde. We breken het huidige asfalt op van de Nijverheids- en Industrieweg en brengen een nieuwe riolering aan. In dit riool zal alleen het hemelwater opgevangen en afgevoerd worden, zo ontstaat er een gescheiden riolsysteem. Daarna brengen we asfalt en straatwerk aan voor het autoverkeer en de fietspaden.

Fase 4 van 20 november 2023 t/m 16 februari 2024

Wanneer we aan het werk zijn, is de nieuwe ovonde geopend en breken we de huidige rotonde Elspeterweg-Stationslaan-Nijverheidsweg op en breken we het begin van de stationslaan op. Tijdens deze fase gaan we een nieuw hemelwaterriool aanleggen en richten we de omgeving in deze fase

opnieuw in. Daarna gaan we het nieuwe straatwerk aanbrengen voor de fietsers en voetgangers en brengen we asfalt aan voor het autoverkeer.

Fase 5 van 19 tot 23 februari

In deze korte fase breken we de bypass op welke we in fase 2 gemaakt hebben en maken we de definitieve aansluiting van de F.A. Molijnlaan richting de nieuwe ovonde.

Fase 6 van 26 februari 2024 t/m 15 maart 2024

In de laatste fase breken we nog een gedeelte van de Industrieweg op en we brengen hier een hemelwaterriool aan. Ook gaan we hier straatwerk en asfaltwerkzaamheden uitvoeren voor het nieuwe fietspad en de nieuwe inrichting van de Industrieweg.

De werkzaamheden van de aanleg ovonde zullen 26 juni 2023 starten en zijn rond 15 maart 2024 gereed. Onvoorziene zaken zoals weersomstandigheden kunnen invloed hebben op deze planning. Mochten er zich onvoorziene zaken voordoen waardoor de planning veranderd zullen wij u hiervan op de hoogte brengen.

Door deze faseringen zal er verkeershinder ontstaan. Deze hinder is per fase verschillend, ook voor fietsers en voetgangers. In de bijlage zijn de faseringstekeningen met omlleidingen te zien. De groene lijn is de omlleiding voor voetgangers en de blauwe lijn voor fietsers. De bedrijven zullen ook bereikbaar blijven voor voetgangers en met de fiets aan de hand.

Vragen?

We proberen tijdens de werkzaamheden de overlast zoveel mogelijk te voorkomen. Mocht u vragen hebben dan horen wij het graag. U kunt dan contact opnemen met Jarik Eenkhoorn, de omgevingsmanager van BAM. U kunt hem telefonisch bereiken op 06-1181 2633 of u kunt een e-mail sturen naar jarik.eenkhoorn@bam.com.

Kijk voor de meest actuele informatie op www.nunspeet.nl/stationsomgeving. Wilt u op de hoogte blijven van de actuele werkzaamheden, download dan de BouwApp via onderstaande de QR-code.

Download de BouwApp



Fase 1

Het rode gebied is het werkgebied en zal afgesloten zijn. De paarse lijnen zijn hierin de nieuwe situatie, de groene lijn de omleidingsroutes voor voetgangers en de blauw lijn voor fietsers.

Aanbrengen bypass

Periode:

26 juni 2023 t/m 21 juli 2023

Fase 2

Het rode gebied is het werkgebied en zal afgesloten zijn. De paarse lijn is hierin de huidige situatie, de groene lijn de omleidingsroutes voor voetgangers en de blauw lijn voor fietsers.

De bestaande rotonde is linksonder via het grijze vlak (de nieuwe bypass) te bereiken.

Periode:

14 augustus 2023 t/m 1 september 2023

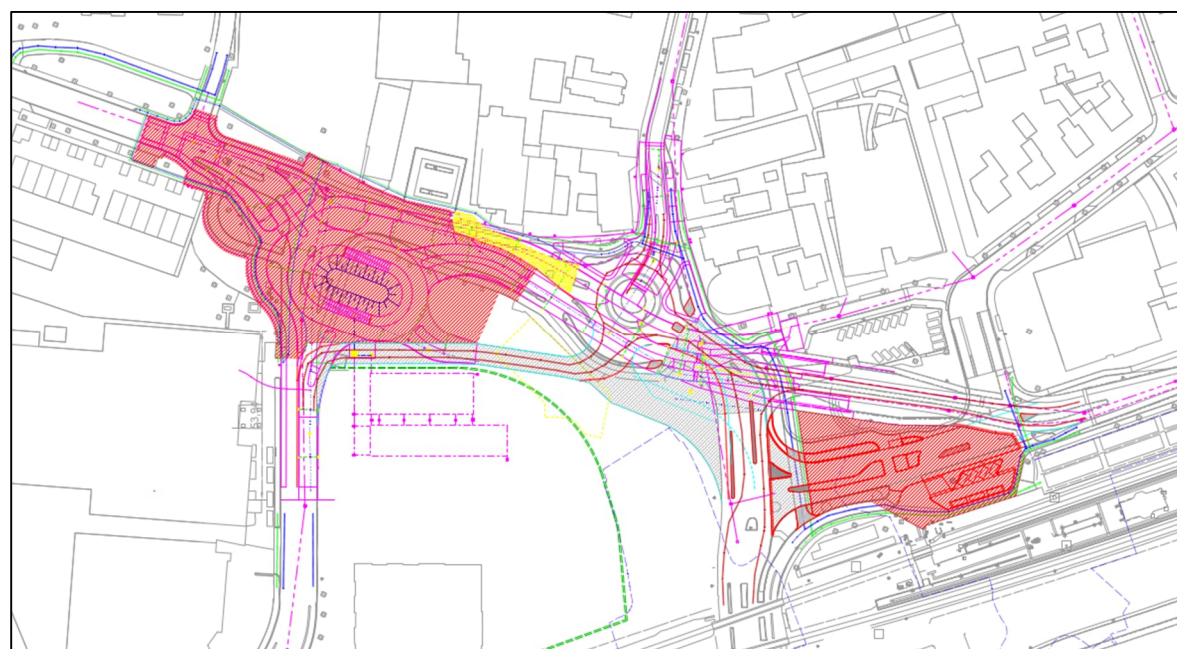
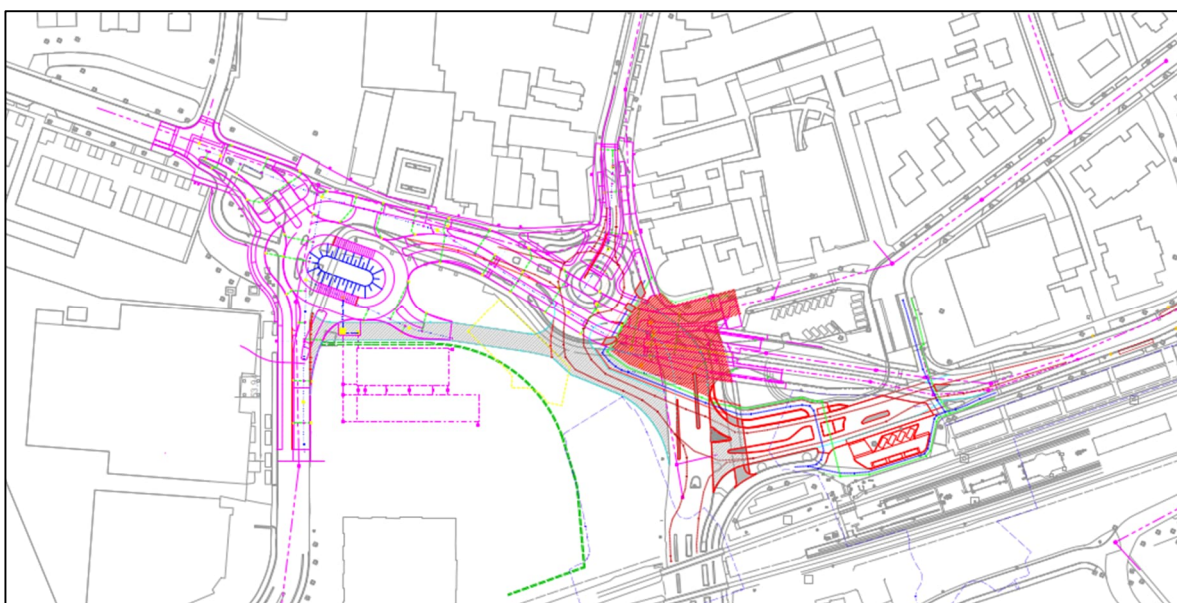
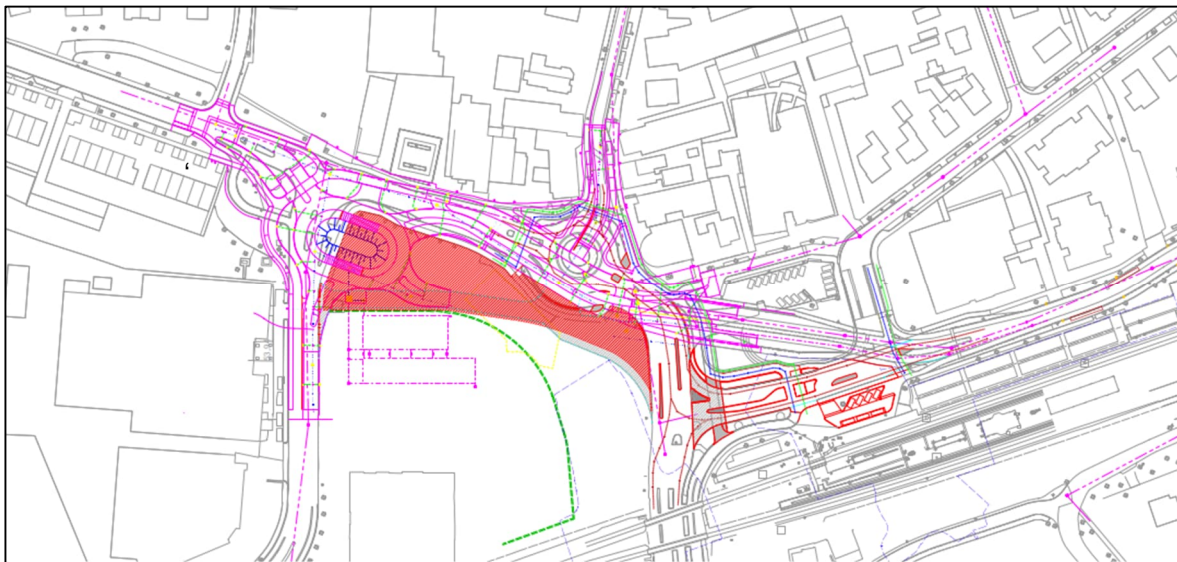
Fase 3

Het rode gebied is het werkgebied en zal afgesloten zijn. De paarse lijn is hierin de huidige situatie, de groene lijn de omleidingsroutes voor voetgangers en de blauw lijn voor fietsers.

De nieuwe ovonde wordt linksboven gerealiseerd en rechtsonder wordt de P+R omgeving opgebroken.

Periode:

4 september 2023 t/m 17 november 2023



Fase 4

Het rode gebied is het werkgebied en zal afgesloten zijn. De paarse lijn is deels de huidige en nieuwe situatie, de groene lijn de omleidingsroutes voor voetgangers en de blauw lijn voor fietsers.

De bestaande rotonde wordt rechtsboven verwijderd.

Periode:

20 november 2023 t/m 16 februari 2024

Fase 5

Het rode gebied is het werkgebied en zal afgesloten zijn. De paarse lijn is de nieuwe situatie, de groene lijn de omleidingsroutes voor voetgangers en de blauw lijn voor fietsers.

De aansluiting van de nieuwe bushalte richting de ovonde wordt gerealiseerd.

Periode:

19 februari 2024 t/m 23 februari 2024

Fase 6

Het rode gebied is het werkgebied en zal afgesloten zijn. De paarse lijn is de nieuwe situatie, de groene lijn de omleidingsroutes voor voetgangers en de blauw lijn voor fietsers.

Een gedeelte van de industrieweg wordt gereed gemaakt.

Periode: 26 februari 2024 t/m 15 maart 2024