

An architectural site plan of the Nunspeet station area. The plan shows a central railway station with tracks, surrounded by various buildings, parking lots, and landscaped green spaces with trees. A road with a roundabout is visible on the left. The text is overlaid on the plan.

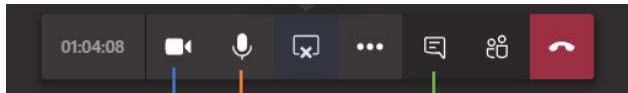
Stakeholderoverleg Stationsomgeving Nunspeet

29 juni 2021 - 19:00

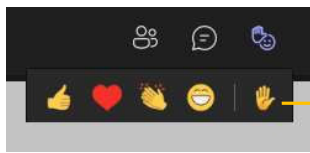
email: uitwerkingstationsomgeving@nunspeet.nl

Huishoudelijke mededelingen (1)

Bediening van Microsoft Teams



- Camera aan / uit
- Microfoon aan / uit
- Chatbox voor vragen of opmerkingen



- Vraag of opmerking?
Steek even uw hand op!

Huishoudelijke mededelingen (2)

- Niet aan het woord? Graag uw microfoon uit
- Aan het woord? Microfoon aan en bij voorkeur uw camera aan

- Vragen & opmerkingen graag na de presentaties:
 - U kunt uw vragen alvast kwijt in de chatbox
 - Wilt u het woord? Steekt u dan even uw digitale hand op

Agenda

1. Welkomstwoord en Introductie
Wethouder Storteboom
2. Stand van zaken & toelichting op het ontwerp
Martin Biewenga, architect West8
3. Planning & Proces
Ariën Schaap, projectleider
4. Vragenronde
Interactief

Optioneel:

5. Deelbijeenkomsten
Projectorganisatie
 1. Stationsplein & Centrumwand
 2. VeluweTransferium
 3. Industrierweg, Jumbo & Feythenhof



Welkomstwoord en introductie

- Wethouder Storteboom verwelkomt alle deelnemers en geeft een introductie bij de avond.

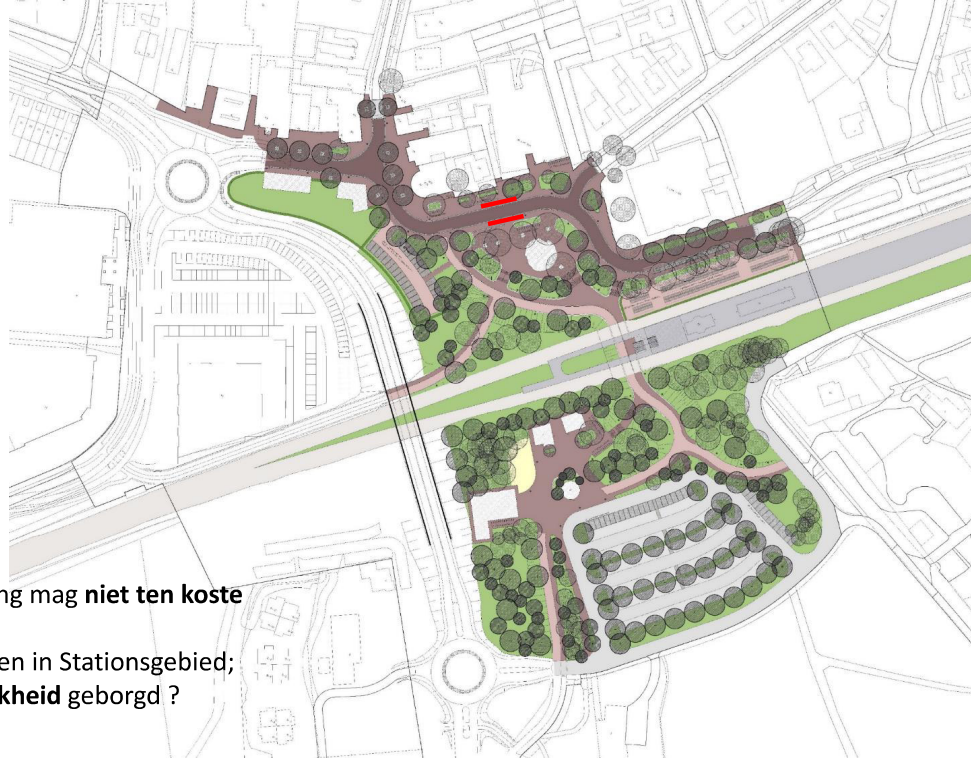
Stand van zaken & toelichting op het ontwerp

- Martin Biewenga, architect van West8, presenteert de laatste stand van zaken omtrent het inrichtingsplan van de Stationsomgeving.

Stakeholdersoverleg Stationsomgeving Nunspeet

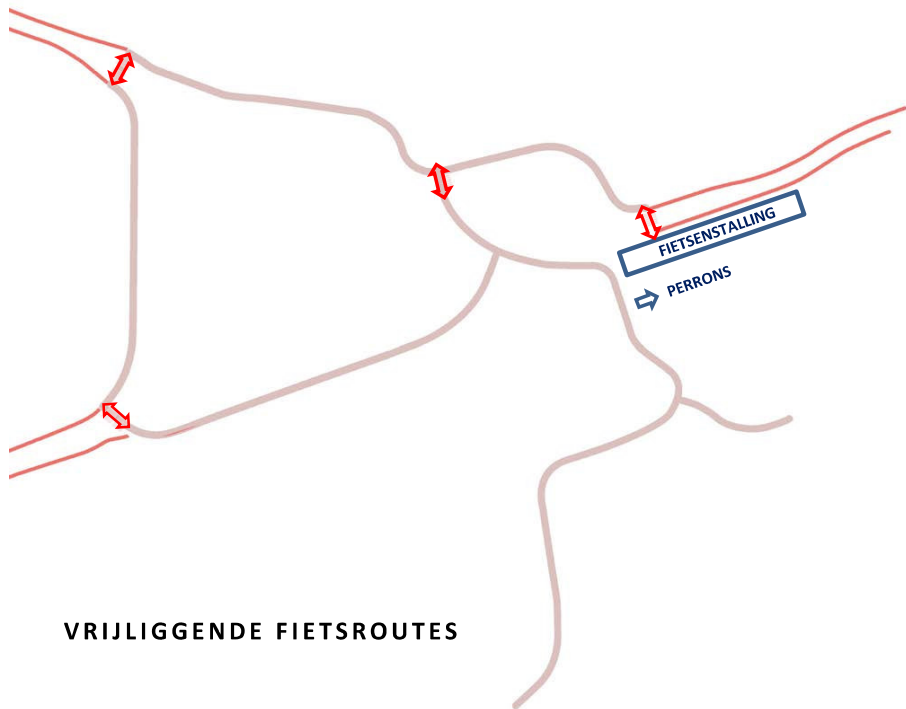
29 juni 2021





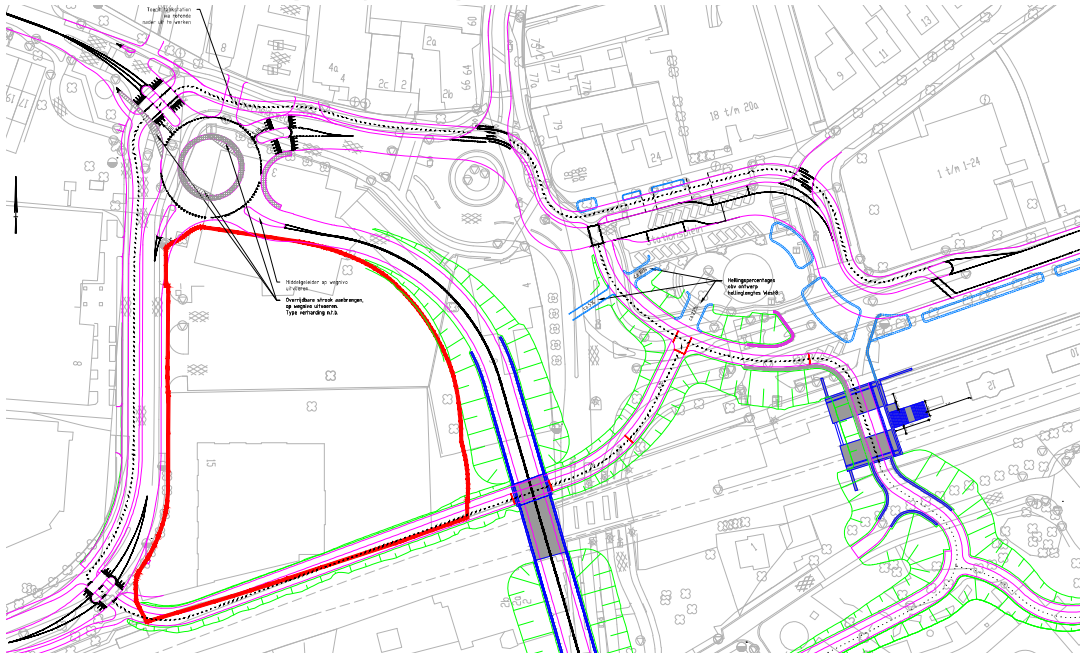
Langzaam verkeer

- Vlotte verkeersafwikkeling mag **niet ten koste** gaan **van fietsers**.
- **Oversteekbaarheid** wegen in Stationsgebied; **Zelfstandige toegankelijkheid** geborgd ?



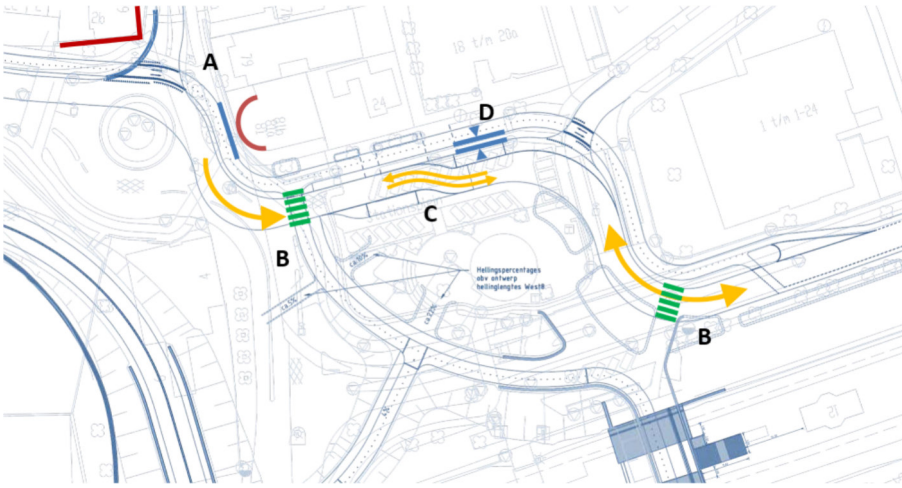
VRIJLIGGENDE FIETSRUTES

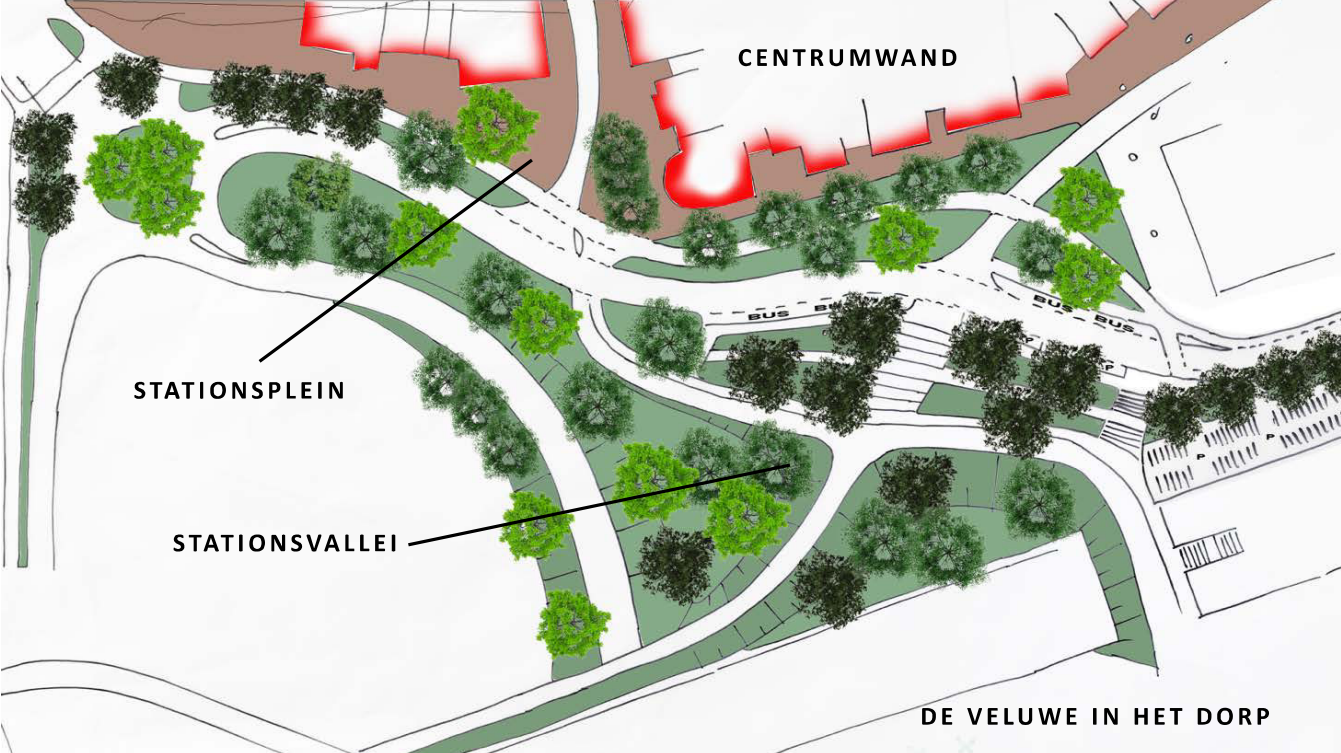
Verkeerskundige inpassing



Analyse vrij liggend fietspad

- A. Dorpsentree te krap
- B. Oversteek in de bochten
- C. Niet veilig passeren
- D. Te krappe halte
- E. Molijnlaan 50 km/u ?





CENTRUMWAND

STATIONSPLEIN

STATIONSVALLEI

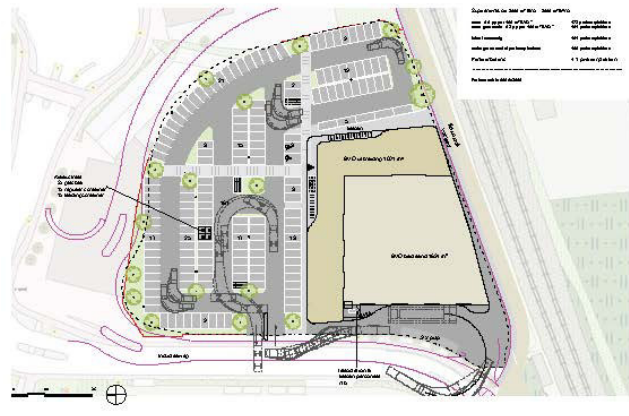
DE VELUWE IN HET DORP

SFEER STATIONSVALLEI



AANGEPAST VOORLOPIG ONTWERP











Rozege hoof e.g.



reuzerijle vleuren



verlaten en rituelis in alle vinding houten regels



lichtige dakrand, ronde vormen

© 2010 architecten

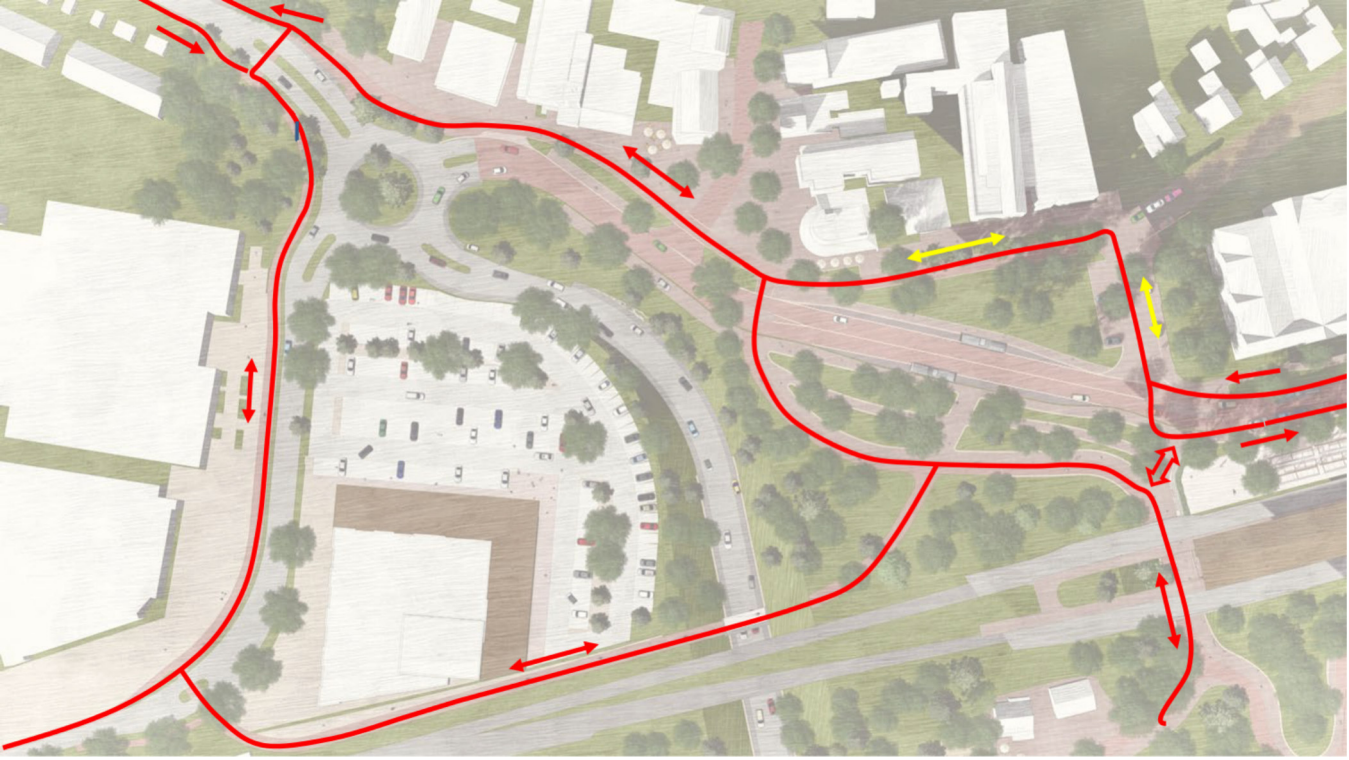
referentiebeelden

JUNBO, KUNSTPREI

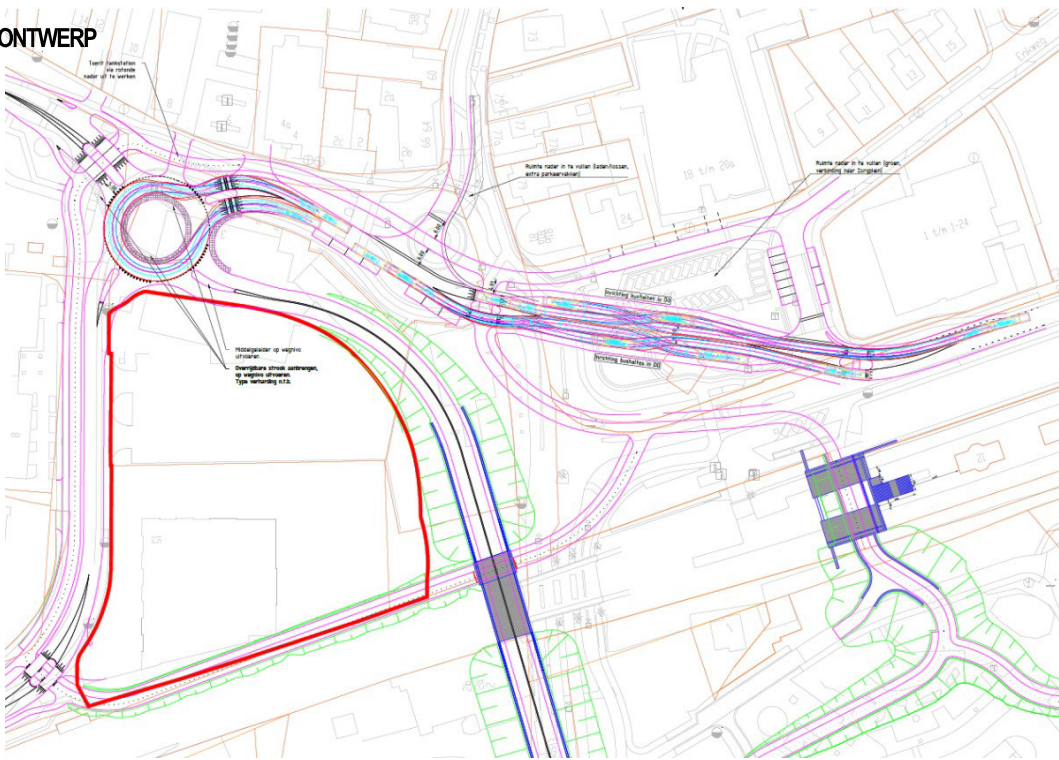


De op deze gevels aangegeven signing is indicatief.
De vergunning hiervoor wordt door de gebruiker/eigenaar apart aangevraagd.

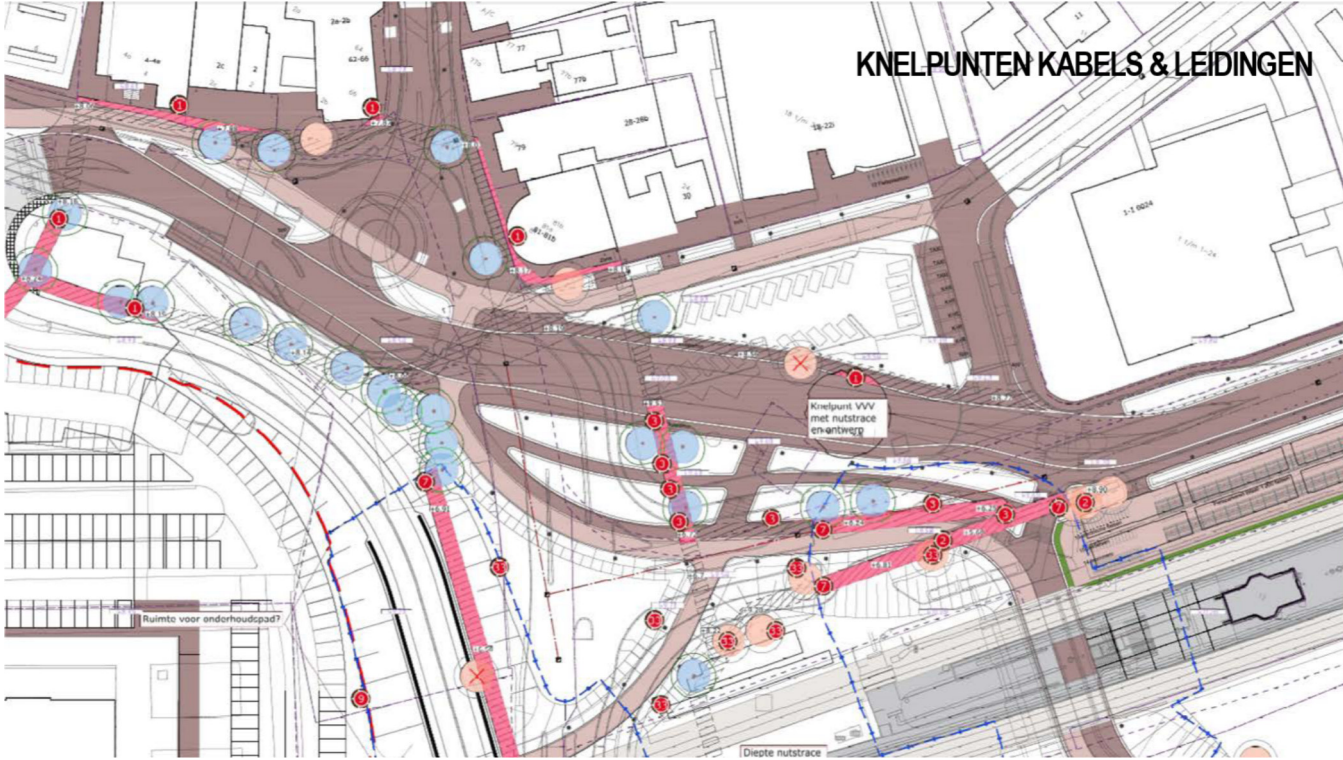




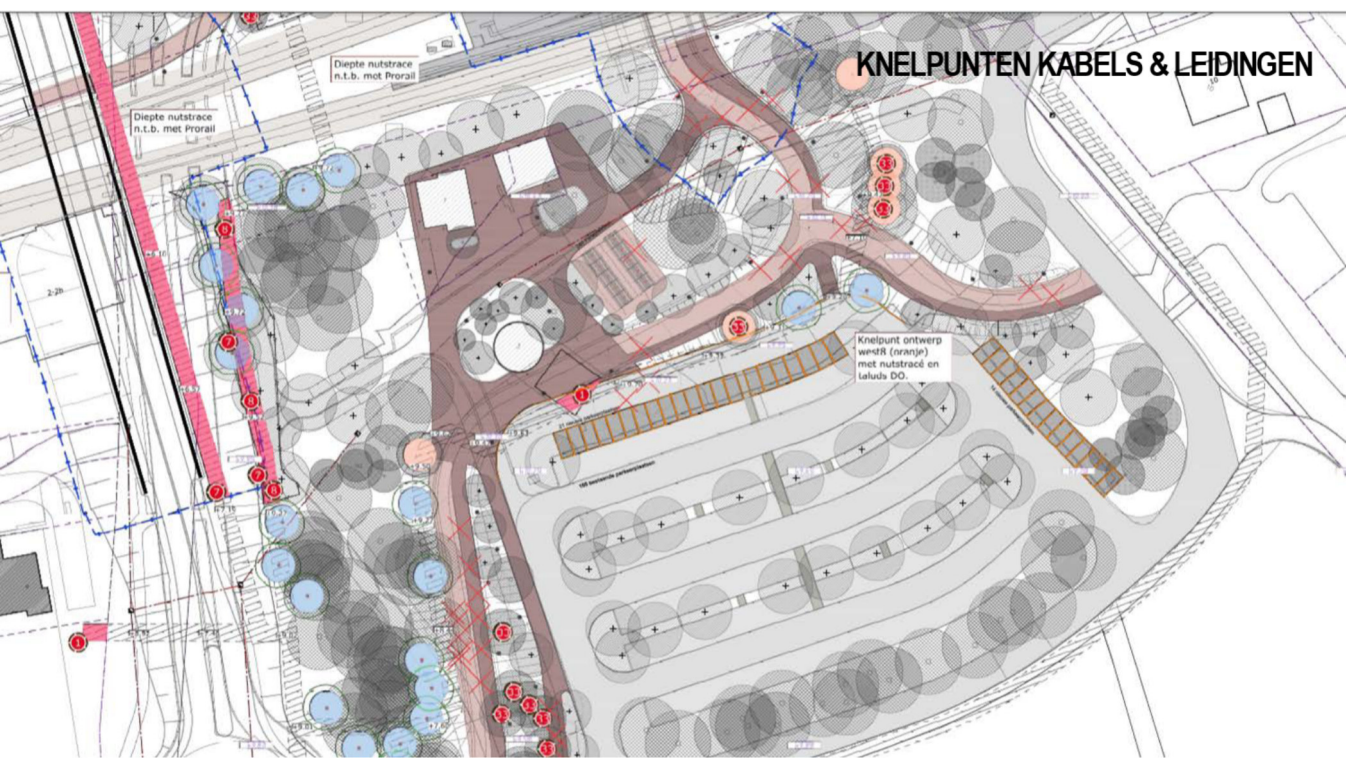
TECHNISCH ONTWERP

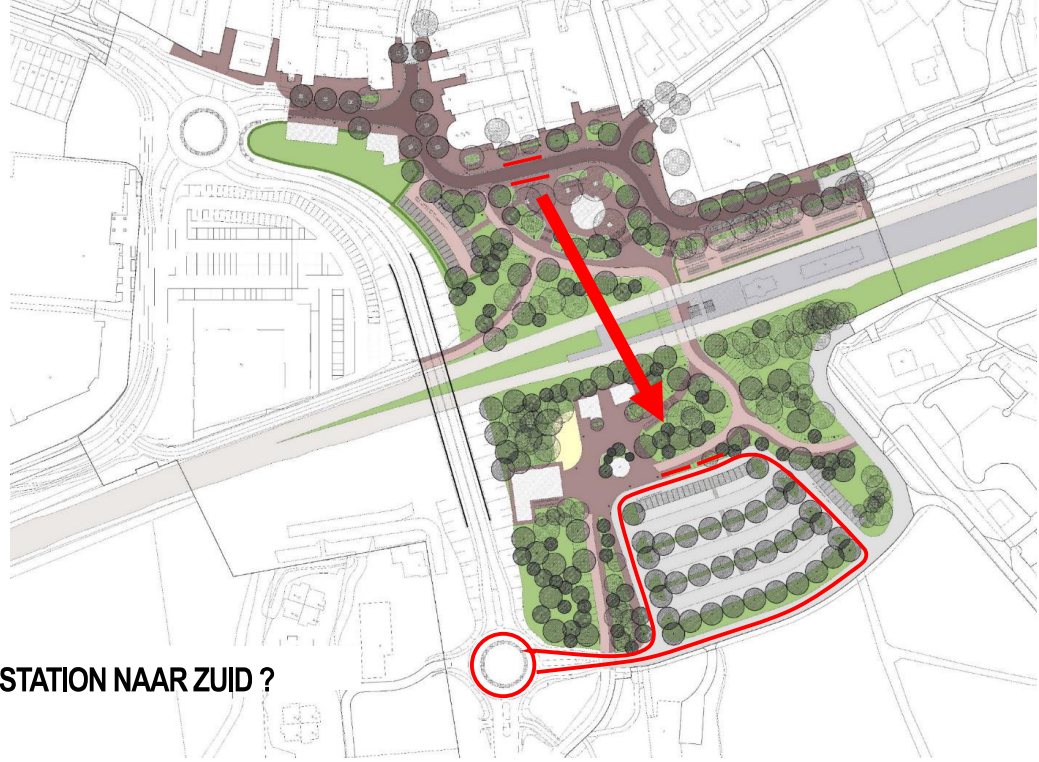


KNELPUNTEN KABELS & LEIDINGEN

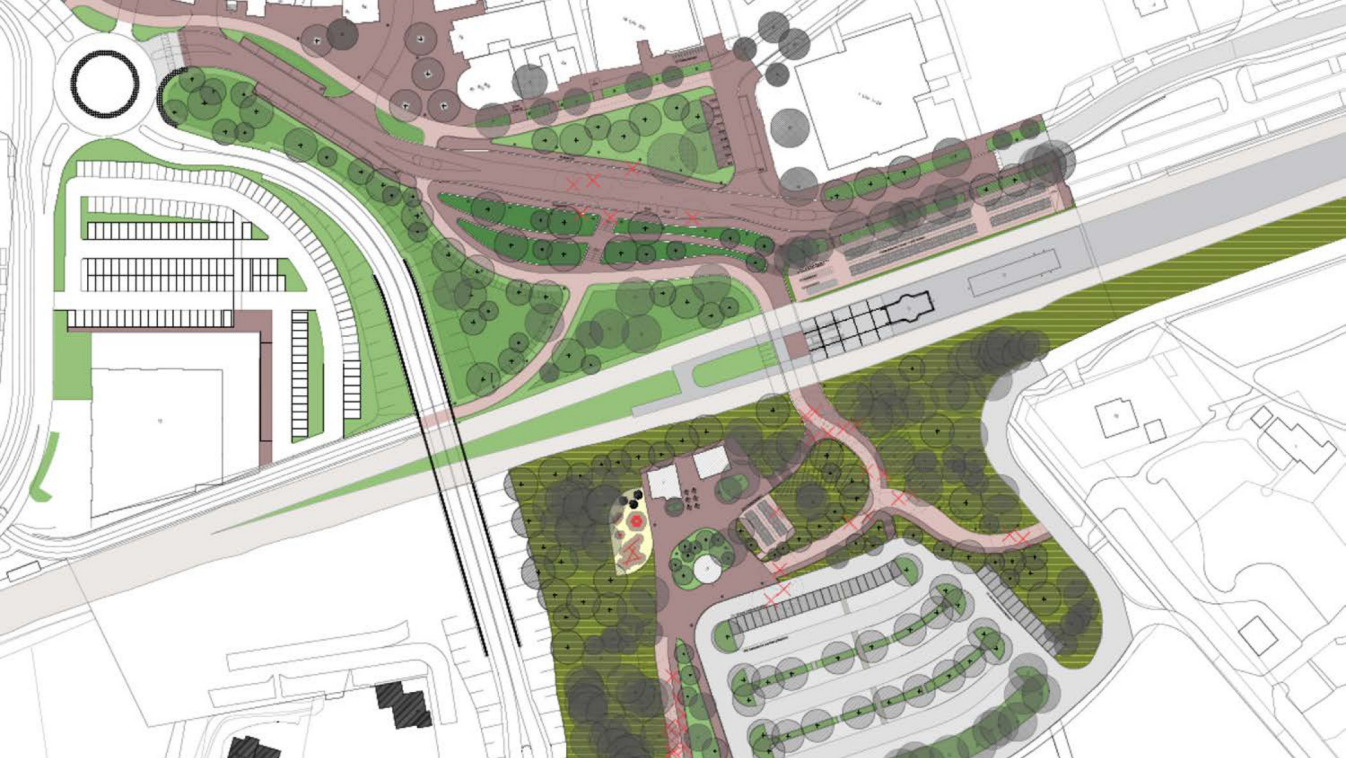


KNELPUNTEN KABELS & LEIDINGEN

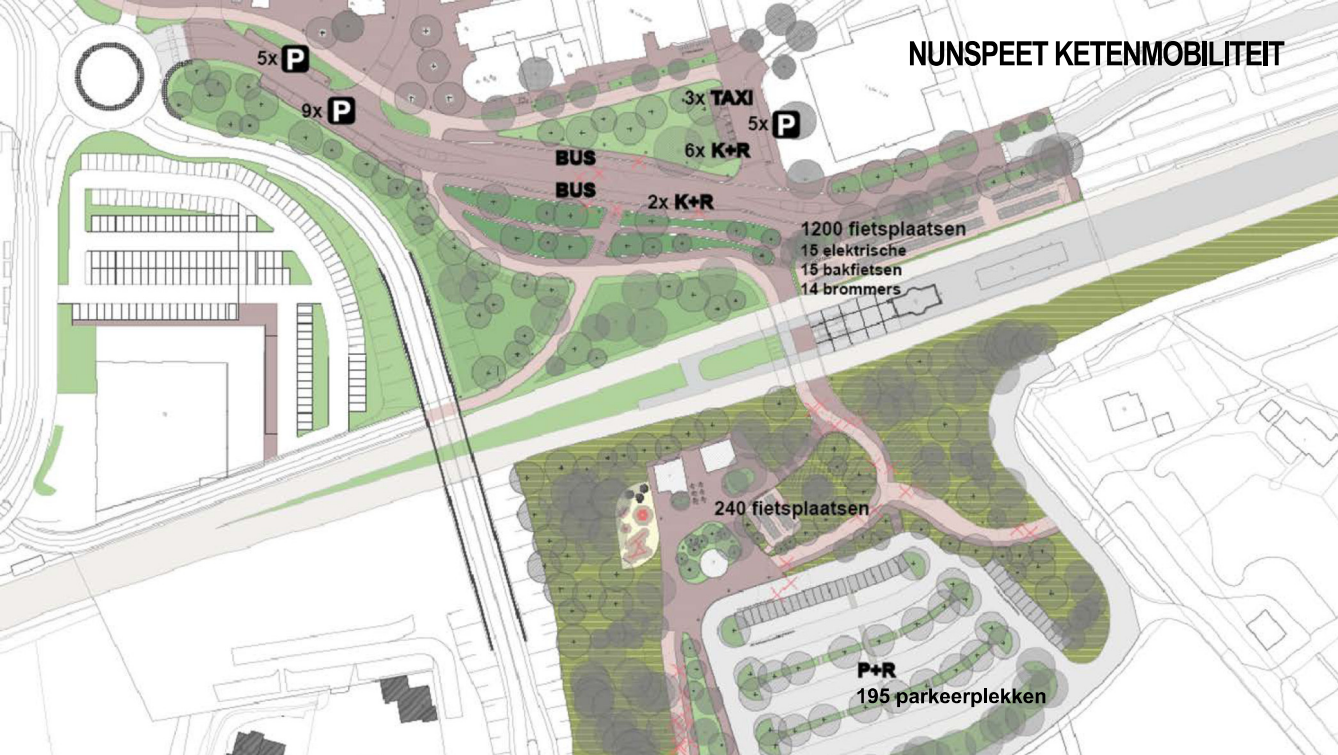




VERPLAATSEN BIUSSTATION NAAR ZUID ?



NUNSPEET KETENMOBILITEIT

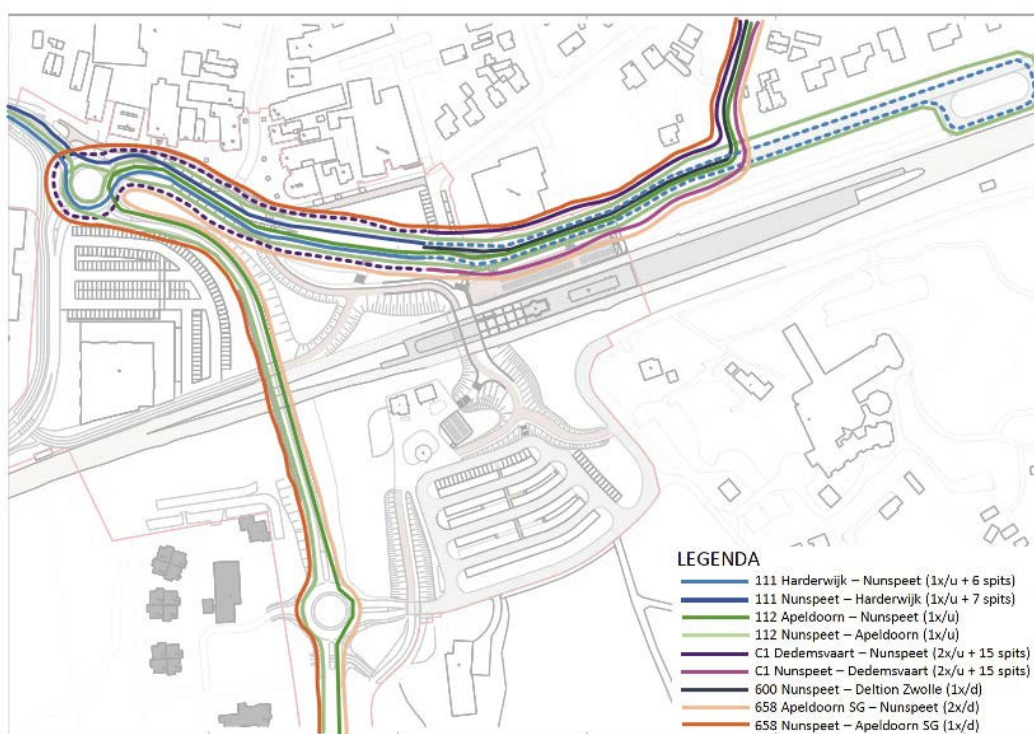


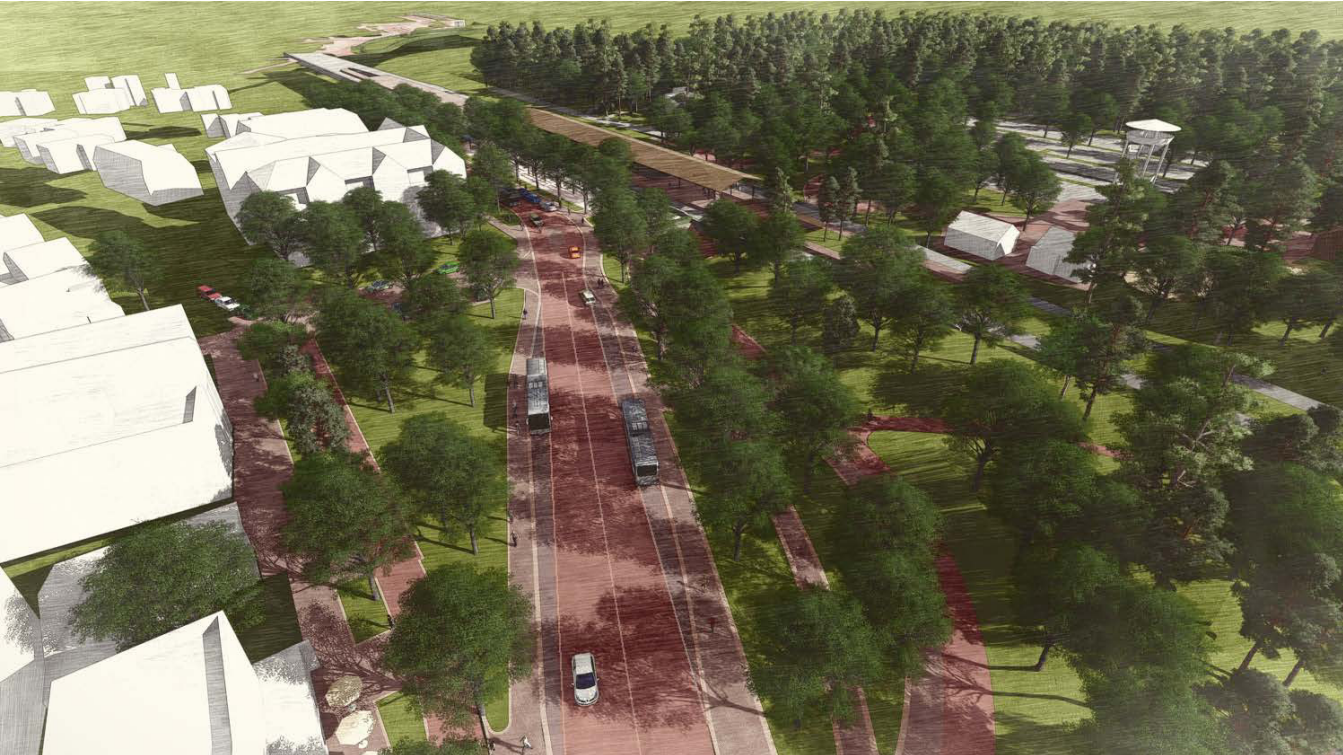
Bussen Enkweg

Nu: 114 bussen per dag

VO: 41 bussen per dag

Keerlus: 0 bussen







DE STATIONSVALLEI





DE STATIONSVALLEI



DE STATIONSVALLEI



DE STATIONSVALLEI



DE STATIONSVALLEI



DE STATIONSVALLEI





MATERIALIZATIE WEGEN EN BUSHALTE



Shared Space rijweg: gebakken klinkers, dikformaat, keperverband



Shared Space voetgangers gebied: gebakken klinkers, waalformaat, halfsteenvoerband



XXX



Rood asfalt voor fietspaden buiten de Shared Space zone



Markering rijweg in het shared space gebied gecombineerd met het afwateringsdetail



Uitstraling verharding: Gebakken klinkers met opdeling doormiddel van lijnvormige markering/afwateringsdetail



Natuursteenbanden tussen de voet- en fietspaden op het Stationsplein en het Transferium



Normaal asfalt voor de wegen buiten de Shared Space zone

MATERIALIZATIE KUNSTWERKEN



De wanden van de onderdoorgang zijn als het ware een facade in het stationsgebied en verdienen een gedetailleerd metselwerk met een eigentijdse interpretatie van de kunstpeetse architectuur



Referentie doorbreken egale onderzijde kunstwerk



Groene taluds in plaats van een tunnelbak



Referenties van variaties in relief in het metselwerk en een eigentijdse vertaling van het architecturaal detail van het station



Referentie doorbreken egale onderzijde kunstwerk



Visualisatie groene taluds bij kunstwerk

MATERIALISATIE VERLICHTING EN ZITELEMENTEN



Lichtarmatuur Olivio - verschillende soorten lichtmast beschikbaar



Lichtarmatuur Olivio



xxx



xxx



Lichtarmatuur Olivio



xxx



xxx

BOMEN



Linde - een veelvoorkomende soort in het dorp



Den - een karakteristieke soort van op de Veluwe



Eik - Nunspeet kent vele eikenlanen



MATERIALIZATIE STATION



Bestaande station kent veel detail in het metselwerk



Typische accenten in geglazuurde gevelstenen



Overzicht gevel



Ornamenteel metselwerk



elementen van de integratie van een liftdeur onder de kap van het station



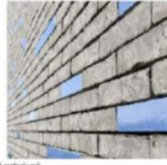
elementen van de integratie van een liftdeur onder de kap van het station



elementen van de integratie van een liftdeur onder de kap van het station



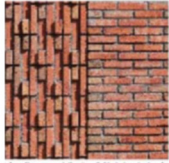
elementen van de integratie van een liftdeur onder de kap van het station



elementen van de integratie van een liftdeur onder de kap van het station



elementen van de integratie van een liftdeur onder de kap van het station



elementen van de integratie van een liftdeur onder de kap van het station

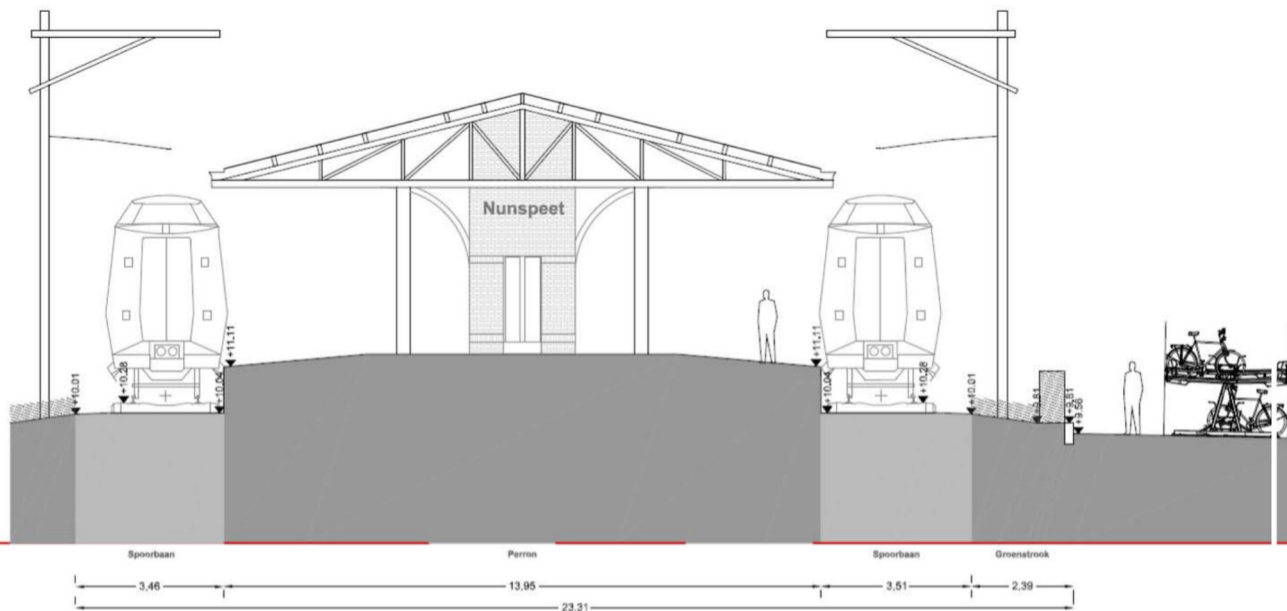


elementen van de integratie van een liftdeur onder de kap van het station

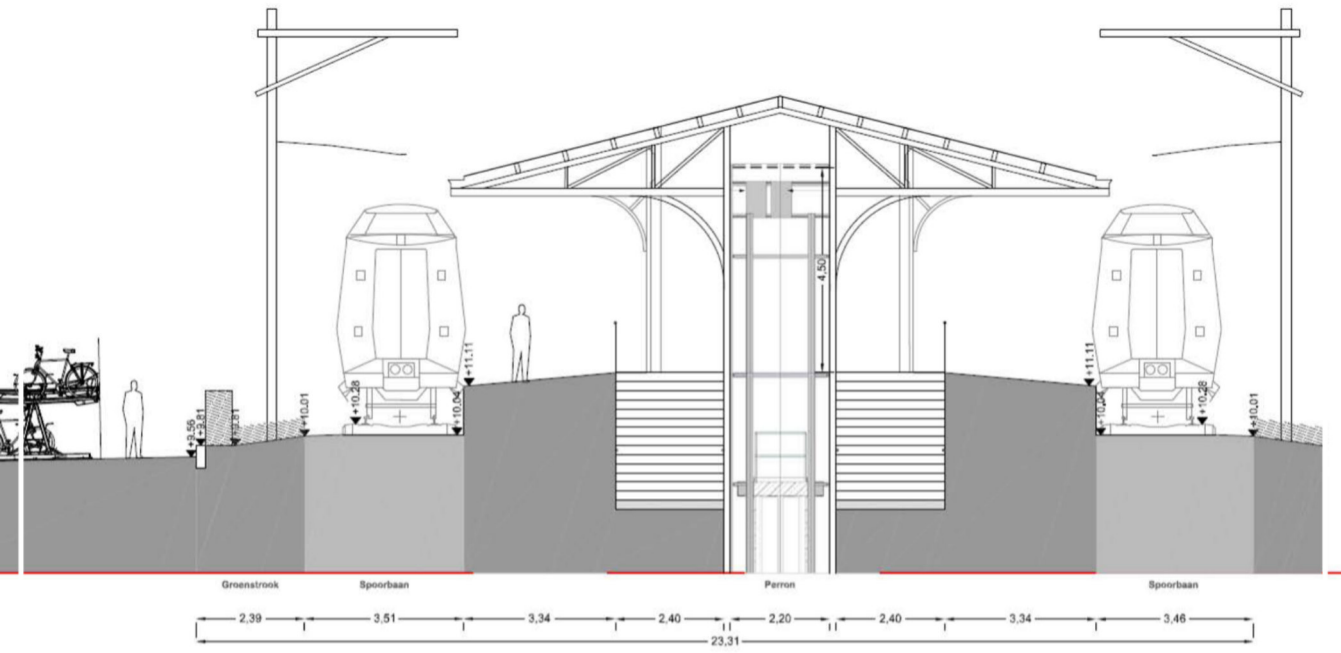


elementen van de integratie van een liftdeur onder de kap van het station

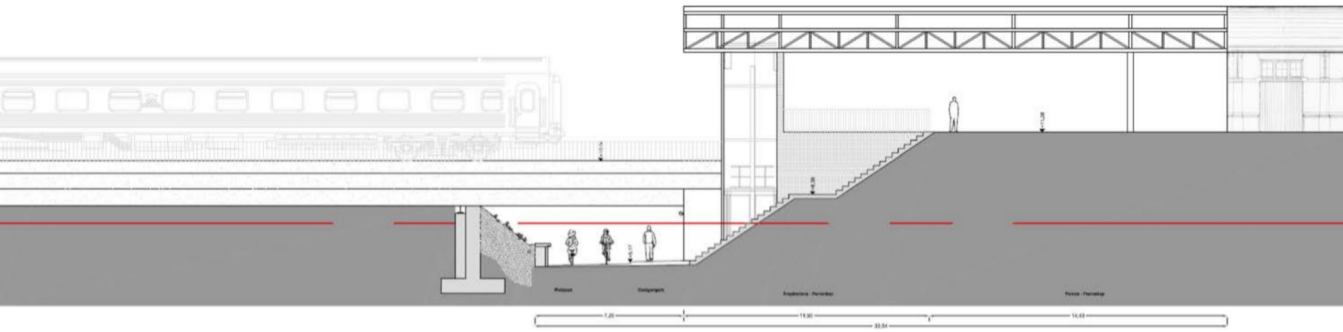
DOORSNEDE PERRONKAP



DOORSNEDE TRAP



LANGSDOORSNEDE







Slanke spoorbak, perron heeft geringe constructie
Spijlenhek als valbeveiliging

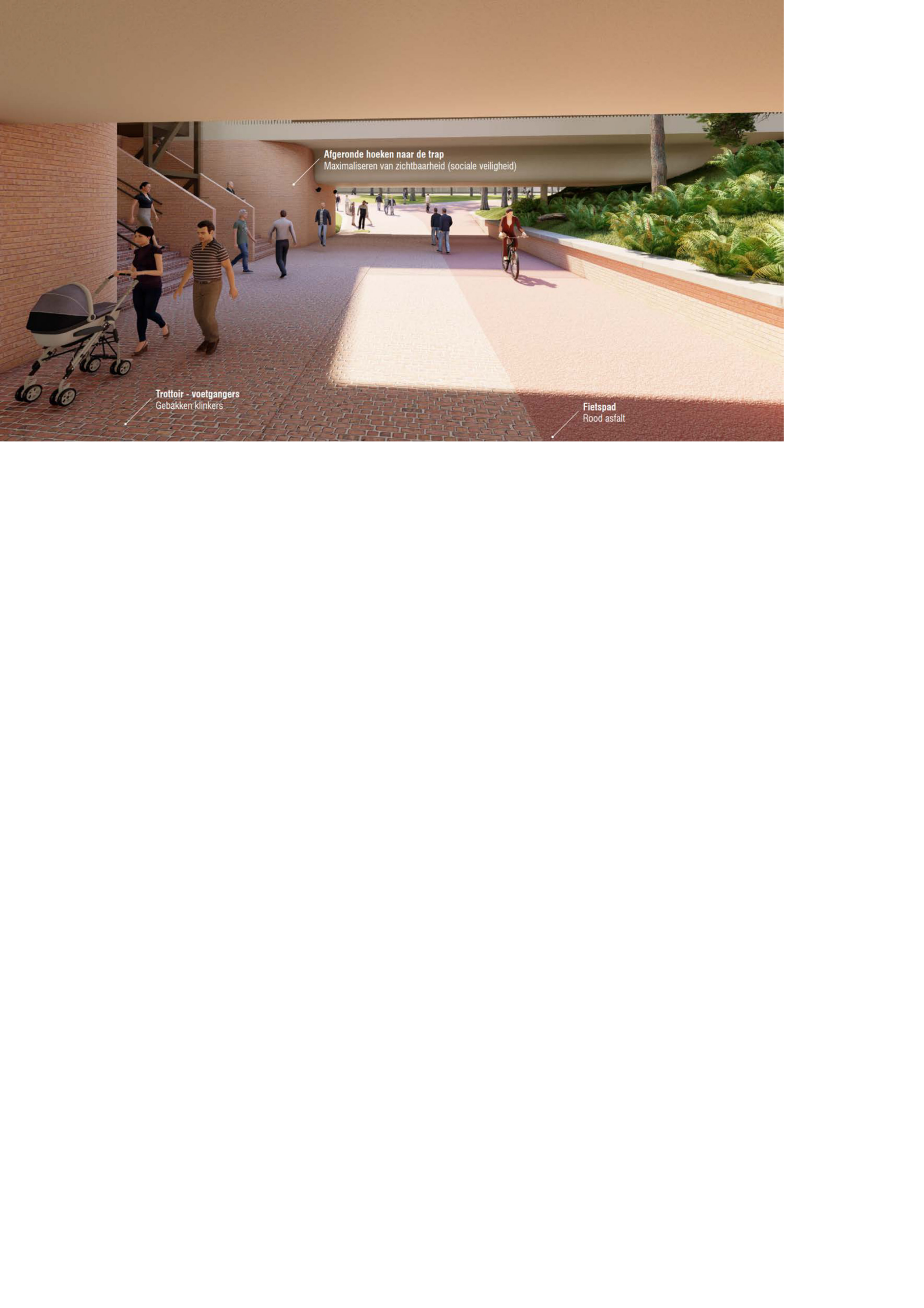
Afgeronde afwerking van de spoorbak
Beton met weekmaker of structuurmat



Bepanting en de sfeer van de Veluwe lopen door
Dennen en varens

Patroon in het metselwerk
verschil in reliëf, kleur, formaat en afwerking





Afgeronde hoeken naar de trap
Maximaliseren van zichtbaarheid (sociale veiligheid)

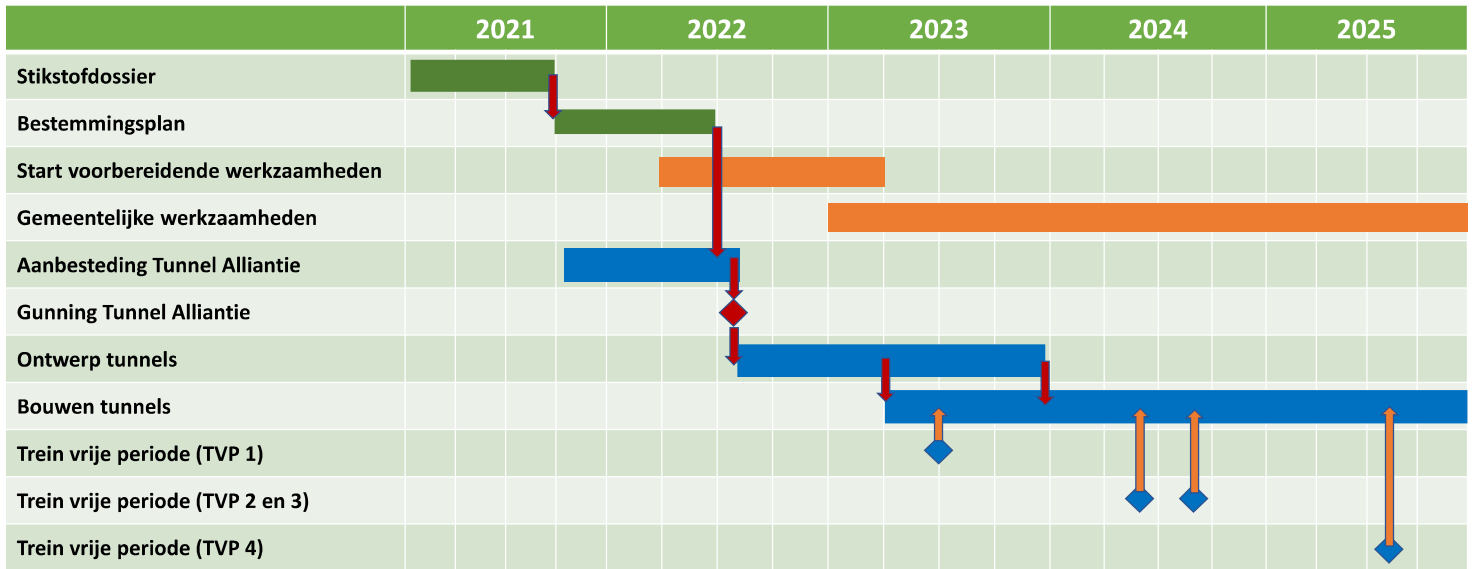
Trottoir - voetgangers
Gebakken klinkers

Fietspad
Rood asfalt





Planning & Proces (indicatief)



Algemene vragenronde

- Gelegenheid tot vragen en opmerkingen.
- Heeft u nog vragen of opmerkingen? Stuur u ons een mail op het volgende emailadres: uitwerkingstationsomgeving@nunspeet.nl

Deelbijeenkomsten

1. Stationsplein & Centrumwand

Martin Biewenga & Joost Jansen

2. VeluweTransferium

Ariën Schaap & Misrie Wiessenberg

3. Industrierweg, Jumbo & Feythenhof

Martijn Donders & Christo Willemsen

U hoeft GEEN actie te ondernemen.

U wordt automatisch naar de goede
deelbijeenkomst gebracht.

