

Verbetering Stationsomgeving Nunspeet

Op schema.....!

Vlak voor de zomer heb ik u gemeld dat de gemeenteraad unaniem akkoord is gegaan met de plannen voor de verbetering van de stationsomgeving en dat een volgende fase is ingegaan waarbij een startnotitie en een projectplan worden opgesteld.

In de afgelopen periode zijn we druk geweest om het voorlopige ontwerp (VO) voor het Stationsplein uit te werken naar een definitief ontwerp (DO). Het gaat dan vooral om een nadere detaillering van de verkeersstroming en de verkeerveiligheid. Het gevolg is dat de inrichting van het Stationsplein echt gaat veranderen.

Op 17 juni 2020 en 16 september 2020 is de gemeenteraad bijgepraat over de mogelijke verkeersoplossing tussen de nieuwe rotonde en de oostzijde van het Stationsplein. Dit was openbaar. U kunt deze uitleg desgewenst terugkijken op www.nunspeet.nl. Op 30 november a.s. is er weer een presentatie aan de gemeenteraad (openbaar, voor iedereen digitaal te volgen, aanvang 19.00 uur) en op 10 december 2020 zal de raadscommissie Wonen en Ruimte spreken over de uitwerking tot een definitief plan.

Op dit moment wordt verder enorm hard gewerkt aan de verdere voorbereiding van de werkzaamheden en..., we liggen op schema. We zitten inmiddels in de zogenaamde 'realisatiefase'. Dat betekent dat we met ProRail de benodigde contracten gaan uitwerken en dat we het ontwerp verder gaan verfijnen. Hierbij worden de door diverse partijen ingebrachte ideeën betrokken. Daarnaast zijn we o.a. in gesprek met de NS, de PWT (Plaatselijke Werkgroep Toegankelijkheid, en Nunspeet Uit de Kunst. Zo als het er nu naar uitziet zullen het VVV-kantoor en Froyo een andere locatie moeten vinden. Ook de aanbesteding van de werkzaamheden wordt voorbereid. Het voormalige pand van de Stroopstok zal naar verwachting nog voor de jaarwisseling worden gesloopt.

Regiodeal Veluwe

Verder is de RegioDeal Veluwe tot stand gekomen. Deze kent verschillende actielijnen en de ontwikkelingen in het stationsgebied haken aan op de actielijn 'Bestemmingsmanagement' die daarin is opgenomen. Het doel van deze actielijn is bezoekers zo veel mogelijk via daartoe prettig en goed ingerichte locaties de Veluwe op te geleiden. Nunspeet opteert voor één van de vier beoogde grote ontvangstlocaties op de Veluwe (Poort naar de Veluwe). Dit wordt opgepakt als deelproject van de stationsomgeving. De planvorming hiervoor is in voorbereiding. Bij de planvorming zijn duurzame mobiliteit en de recreatieve zoning belangrijke onderwerpen. Dit betekent dat bij de planvorming onder andere wordt gekeken naar de inrichting van het transferium als plek van waaruit bezoekers verder de omgeving intrekken om van de natuur te genieten. Hierbij is aandacht voor het verstrekken van informatie over de omgeving, verschillende faciliteiten zoals een (openbaar) toilet en fietsvoorzieningen, duurzame vervoersmogelijkheden van en naar het transferium en een goede aansluiting op of verbetering van de recreatieve routestructuren.



NS Buitenpoort, stationsomgeving poort naar de Veluwe.

De investeringen van de gemeente Nunspeet in de ontwikkeling van het stationsgebied als Poort naar de Veluwe kunnen op basis van het plan leiden tot mede investeren vanuit het Rijk en de provincie Gelderland. In lijn hiermee wordt ook met NS gekeken naar de mogelijkheden om Station Nunspeet aan te merken als NS Buitenpoort. Buitenpoorten zijn NS-stations die grenzen aan prachtige natuurgebieden. Hiervoor zijn de eerste gesprekken gevoerd met als doel dit als deelproject zo spoedig mogelijk te kunnen realiseren. Deze beide ontwikkelingen zijn van belang voor recreatie en toerisme in de gemeente en mogen worden gezien als een belangrijke spin-off van onze investeringen in de stationsomgeving.

De planning

De globale planning ziet er op dit moment als volgt uit. In de commissievergadering van donderdag 10 december 2020 zal de commissie gevraagd worden akkoord te gaan met de verdere uitwerking richting een definitief ontwerp. Inmiddels wordt ook hard gewerkt aan het ontwerp-bestemmingsplan. Dit plan wordt in 2021 door de gemeenteraad vastgesteld. In de tweede helft van volgend jaar zullen de werkzaamheden worden aanbesteed. We verwachten dat de daadwerkelijke bouw kan starten in 2023 en dat begin 2025 de werkzaamheden zijn afgerond.

Laten we niet vergeten waarom we dit omvangrijke project gaan realiseren. We willen een uitnodigende en veilige stationsomgeving, waarbij de huidige spoorwegovergang plaats maakt voor twee afzonderlijke tunnels. Eén onderdoorgang voor het gemotoriseerd verkeer en één voor langzaam verkeer met hierbij ook een toegang tot het NS-perron. Samen met het Veluwetransferium is de Nunspeetse stationsomgeving over enkele jaren een prachtige entree voor ons prachtige dorp.



Tenslotte nog even over de herinrichting van de stationsomgeving. Om in dit gebied optimaal de verkeerstromen te geleiden en gelijktijdig te zorgen voor een aantrekkelijk en veilige omgeving voor zeker ook de fietsers en voetgangers is het ontwerp verder aangepast. De schets hieronder geeft het idee weer zoals we dat nu voor ogen hebben.

Wordt vervolgd, we houden u op de hoogte.

Marije Storteboom, wethouder



NB: aan deze schets kunnen geen rechten worden ontleend

www.nunspeet.nl

Kijk voor meer informatie en eerdere nieuwsbrieven op www.nunspeet.nl, onder 'plannen en projecten'.

