

# Nieuwsbrief Stationsomgeving/Poort van de Veluwe - nr.24 (april 2024)



- [Wijziging verkeerssituatie per 29 maart 2024: veiligheid voorop!](#)
- [Update fase aanleg ovonde](#)
- [Update fase verlagen rotonde Plesmanlaan en riolering Veluwetransferium](#)
- [Start fase Industrieweg](#)
- [Inloopbijeenkomst Fase Industrieweg](#)
- [De bouw van de twee tunnels gaat van start!](#)
- [Poort van de Veluwe](#)
- [Wat gaat er veranderen?](#)
- [Het ontwerp](#)
- [Hoe verder?](#)
- [Meer informatie](#)

## Wijziging verkeerssituatie per 29 maart 2024: veiligheid voorop!

Veilig werken, verkeersveiligheid en overwegveiligheid: de veiligheid staat voorop tijdens de herinrichting van de stationsomgeving. We monitoren de verkeerssituatie wijziging met ingang van vrijdag 29 maart 2024. We plaatsen betonnen barrières op het kruispunt F.A. Molijnlaan – Elspeterweg (zie afbeelding hieronder) en we plaatsen een tekstkar in de Stationslaan om de verplichte rijrichting naar rechts extra te attenderen. De fysieke afzetting wordt er naar verwachting voor dat het verkeer beter doordrijft en er geen vertragingen en opstoppingen zijn door kruisend verkeer.

Daarom treffen we in overleg met ProRail extra maatregelen en roepen wij automobilisten op zich aan de verplichte rijrichtingen te houden. De verkeerssituatie wijziging met ingang van vrijdag 29 maart 2024. We plaatsen betonnen barrières op het kruispunt F.A. Molijnlaan – Elspeterweg (zie afbeelding hieronder) en we plaatsen een tekstkar in de Stationslaan om de verplichte rijrichting naar rechts extra te attenderen. De fysieke afzetting wordt er naar verwachting voor dat het verkeer beter doordrijft en er geen vertragingen en opstoppingen zijn door kruisend verkeer.

We proberen daarmee mede te voorkomen dat verkeer stil komt te staan op de overweg. In alle gevallen geldt: blijf goed opletten en rij pas de overweg op zodra je veilig de overkant kunt bereiken.



De fysieke afzetting heeft voornamelijk gevolgen voor het verkeer vanuit de Stationslaan en Nijverheidsweg/Industrieweg:

- Stationslaan – Elspeterweg/A28: geen veranderingen: verplicht rechtsaf slaan naar de ovonde en doorrijden naar rotonde Plesmanlaan.
- Stationslaan – F.A. Molijnlaan: verplicht rechtsaf slaan naar de ovonde en doorrijden naar rotonde Plesmanlaan. Rotonde Plesmanlaan helemaal rond rijden richting het noorden en rechtsaf slaan naar de F.A. Molijnlaan.
- Stationslaan – Nijverheidsweg/Industrieweg: geen veranderingen: verplicht rechtsaf slaan naar de ovonde.
- Nijverheidsweg/Industrieweg – Elspeterweg/A28: geen veranderingen.
- Nijverheidsweg/Industrieweg – F.A. Molijnlaan of Stationslaan: via ovonde naar rotonde Plesmanlaan. Rotonde Plesmanlaan helemaal rond rijden richting het noorden en rechtsaf slaan naar de F.A. Molijnlaan of Stationslaan.
- F.A. Molijnlaan – Stationslaan en Nijverheidsweg/Industrieweg: geen veranderingen.
- F.A. Molijnlaan – Elspeterweg/A28: geen veranderingen: rechtdoor rijden naar ovonde en doorrijden naar rotonde Plesmanlaan.

## Update fase aanleg ovonde

Het aanbrengen van de ovonde, verwijderen van de rotonde op de kop van de Stationslaan, het verleggen van oost naar west op de F.A. Molijnlaan (recht door naar ovonde) en een wit kruis tussen beide rijbanen van de F.A. Molijnlaan heeft niet het gewenste effect gehad. Het is afgelopen weken regelmatig voorgekomen dat het verkeer zich niet houdt aan de verplichte rijrichting. Verder zijn niet alle weggebruikers zich bewust van de gewijzigde verkeerssituatie waardoor verkeer stil kwam te staan op de overweg. Dit zijn gevaarlijke situaties en moeten we voorkomen.



## Update fase verlagen rotonde Plesmanlaan en riolering Veluwetransferium

De rotonde Plesmanlaan bijna een meter verlagen, de aanleg van nieuwe riolering en het verwijderen van de bestaande riolering op het Veluwetransferium, ook dat is deze week helemaal klaar! We ruimen het Veluwetransferium zoveel mogelijk op en veel materialen zijn voor het paasweekend verwijderd.

Hierdoor is er weer meer parkeerplek voor toeristen die van de Nunspeetse omgeving willen genieten. Een deel van het elektrisch materieel (zoals kranen) laten we wel staan omdat ze hier opgeladen worden.

## Start fase Industrieweg

Met de afronding van twee fases, start er ook weer een nieuwe fase: Fase Industrieweg. Vanaf dinsdag 2 april wordt een deel van de Industrieweg aangepakt. De bestaande vuilwaterriolering wordt vervangen en er wordt een nieuwe toiletgebouw, nieuwe speelvoorzieningen, het infiltratieriool sluit aan op de buizen die bij de ovonde zijn aangebracht. Na de aanleg van het riool wordt de weg opnieuw opgebouwd en wordt er nieuw asfalt aangebracht.

De weg wordt heringericht. Het fietspad en voetpad komen aan één kant van de rijbaan te liggen; aan de westzijde. Bij de bocht bij het spoor wordt een nieuwe, veilige oversteek voor fietsers en voetgangers aangelegd en wordt de weg voorbereid voor het toekomstige fietspad parallel aan het spoor. Zo sluit het nieuwe fietspad en voetpad aan de noordzijde aan op de nieuwe inrichting van de ovonde, en aan de zuidzijde op de bestaande inrichting van de Industrieweg.

De werkzaamheden duren van maandag 2 april tot en met vrijdag 31 mei. Gedurende de werkzaamheden is de weg afgesloten voor al het verkeer en worden er omleidingsroutes ingesteld. De bedrijven blijven tijdens de werkzaamheden bereikbaar.



Na 31 mei 2024 zijn de herinrichtingswerkzaamheden in het Outdoor Centrum waarin de voorlopig klaar! De verkeerssituatie verandert in principe niet de meer tot en met de opening van de tunnels in het voorjaar van 2025.

## Inloopbijeenkomst Fase Industrieweg

Op maandag 18 maart organiseerden we een inloopbijeenkomst in het Outdoor Centrum waarin de plannen voor deze fase zijn toegelicht. Mensen konden zich laten bijpraten door de aannemer en gemeente over het verloop van de werkzaamheden en de nieuwe fase. Het was vooral 's middags een goed en druk bezochte bijeenkomst! De belangstelling voor deze 'bijpraatmomenten' blijft onverminderd groot. We merken dat deze manier van informeren positief wordt gewaardeerd. Daarom gaan we er voortop mee door! De eerstvolgende bijeenkomst vindt plaats in april/mei en dan praten we u graag bij over de planning van de tunnels.



## De bouw van de twee tunnels gaat van start!

De aannemer gaat binnenkort starten met de zogenaamde 'voorbouw' van de tunnels. Dat gaat gebeuren naast het spoor. In november 2024 worden in één weekend beide tunnels op de uiteindelijke plaats geschoven. Om het werk goed te kunnen uitvoeren zonder last te hebben van het grondwater is een tijdelijke bemaling aangelegd. Pompen verlagen tijdelijk het grondwater niveau en brengen het water verderop weer terug in de ondergrond. De bouwterreinen aan de noord- en zuidkant van het spoor worden nu verder ingericht, zodat het maken van de betonnen tunnels kan starten. De planning is in mei 2024 de vloeren van de tunnels te maken, in juni de wanden en het tunneldak in juli.

Voor het inrichten van het bouwterrein voor de tunnel voor fietsers en voetgangers worden op het terrein van het Veluwetransferium enkele parkeerplaatsen afgezet. Er zullen bouwhekken worden geplaatst en fietsers worden omgeleid.

Ten slotte, het gebruik van de bypass (tijdelijk weg naast de toekomstige Elspeterweg richting de tunnel) en de ovonde blijft ongewijzigd. Wel zijn er nieuwe in- en uitritten voor het bouwverkeer gerealiseerd.



En route

Mijn route is bestaand, ik baan met mijn fiets over alle bekende wegen. Al glijdend over het zand, houdt niets mij en mijn twee banden tegen.

Met je auto rijden is hier ook niet verkeerd, al is het wel één richting op, over niet-bestaande wegen.

Mijn advies is: zet je Google Maps aan, dan verschijnen de alternatieve routes zo snel als een paard in galop. In welke arbeidsconstructies wij ook belanden, tegen damwanden valt niet op te klimmen, dat is een feit.

Willems  
Gedrukt door Nunspeet

## Poort van de Veluwe

Het Veluwetransferium wordt omgeleverd tot een Poort van de Veluwe. Dit project raakt de herinrichting van de stationsomgeving. Beide projecten hebben invloed op elkaars planning. Daarom wordt de Poort van de Veluwe een onderdeel van de Stationsomgeving en worden de nieuwsbrieven van beide projecten samengevoegd. De nieuwsbrief heet vanaf nu 'Stationsomgeving/Poort van de Veluwe'. Door de projecten samen te voegen zorgen we voor een optimale aansluiting op het ontwerp, is er een eenduidige uitstraling en sluit het goed op elkaar aan in de planning.

Buiten zijn de raakvlakken met de Stationsomgeving al te zien. Het voorportaal van de uitkijktoren is gesloopt zodat het fietspad aangebracht kan worden. Ook de speeltoestellen zijn verwijderd zodat er ruimte ontstaan voor aannemer VHB om de langzaam verkeer tunnel te bouwen.



De sloop van het voorportaal van de uitkijktoren is in volle gang.

## Wat gaat er veranderen?

Er wordt momenteel achter de schermen hard gewerkt om het Veluwetransferium te transformeren naar een Poort van de Veluwe. In november 2023 heeft de gemeenteraad extra geld beschikbaar gesteld voor de aanpak. Het parkeerterrein wordt vernieuwd en krijgt een Veluwe uitstraling, er komt een nieuw toiletgebouw, nieuwe speelvoorzieningen, het fietsparkeren wordt verplaatst, er komt nieuwe bewegwijzering voor fiets- en wandelroutes en we brengen een bosplein aan.

## Het ontwerp

Het ontwerp van de Poort van de Veluwe wordt samen met de buurt (bewoners en ondernemers) en belanghebbenden (zoals Veluwe op 1 en Fietserbond) opgesteld. In onderstaande afbeelding is het schetsontwerp te zien (exclusief bosplein).



## Hoe verder?

De schetsontwerpen worden uitgewerkt naar technische ontwerpen en vervolgens wordt het geseheid uitgevoerd. Dat doen we in drie fases:

1. Nieuwe inrichting tussen het spoor en het nieuwe fietspad, zoals wadi, fietsparkeren en speelvoorzieningen (noord)
2. Parkeerterrein met rode loper (midden)
3. Bosplein (zuid)

De technische uitwerking van fase 1 is inmiddels gestart en we verwachten het in de zomer af te ronden. Daarna starten we met een deel van de uitvoeringswerkzaamheden, naar verwachting in december 2024.

## Download de BouwApp

In de BouwApp vinden we regelmatig updates over de werkzaamheden in de stationsomgeving.

Heb je de BouwApp nog niet? Downloaden doe je zo:



- Scan de QR-code, of ga naar de appstore om de app gratis te downloaden.
- Zoek in de app naar 'Stationsomgeving Nunspeet'
- Open het project en klik op 'volgen'
- Selecteer betreffende doelgroep

## Meer informatie

Kijk voor meer informatie en eerdere nieuwsbrieven op [www.nunspeet.nl/stationsomgeving](http://www.nunspeet.nl/stationsomgeving) en [www.nunspeet.nl/hoortvandeveluwe](http://www.nunspeet.nl/hoortvandeveluwe)

Foto's: Hollandluchtfoto, BAM en gemeente Nunspeet.



Deze e-mail is verzonden aan [\(femail\)](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u [gemeente@nunspeet.nl](mailto:gemeente@nunspeet.nl) toe aan uw adresboek.