

Verbetering Stationsomgeving Nunspeet

Raad Nunspeet buigt zich over definitief ontwerp Stationsomgeving

Na een lange periode van voorbereiden, schetsen en overleg met vele betrokkenen is het definitief ontwerp voor de Nunspeetse stationsomgeving klaar. Op 6 december a.s. zal de raadscommissie zich buigen over het plan, en op 16 december a.s. zal de gemeenteraad worden gevraagd het ontwerp vast te stellen. Wanneer de raad het groene licht geeft zal het definitieve ontwerp verder technisch worden uitgewerkt en aanbesteed, en kan de bestemmingsplanprocedure worden opgestart.

Ook zullen in 2022 de nodige voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd zodat in 2023 de daadwerkelijke aanleg van de tunnels (Elspeterweg en fiets/voetgangerstunnel onder NS-station) en de herinrichting van de stationsomgeving kan starten. Zo zal het huidige gebouw van Nunspeet uit de Kunst en Froyo verdwijnen. De werkzaamheden zullen naar verwachting twee jaren in beslag nemen.

Eind september 2021 hebben wij u op de hoogte gebracht van de stand van zaken rond de planvorming voor de Stationsomgeving. Hierbij is aangekondigd dat de raad op 5 oktober 2021 in een Technisch beraad zou spreken over de planvorming en dat aansluitend op 11 oktober 2021 de planvorming in de vergadering van de Commissie Ruimte & Wonen aan de orde zou komen.

Aandachtspunten van de gemeenteraad en Commissie Ruimte & Wonen

Inmiddels hebben beide vergaderingen plaats gevonden. De belangrijkste wijzigingen in het besproken ontwerp zijn de aanleg van een ovonde in plaats van een rotonde en het afsluiten van de verbinding tussen de Enkweg en de F.A. Molijnlaan. De Commissie Ruimte & Wonen en de raad hebben tijdens de vergaderingen nog een aantal aandachtspunten meegegeven:

- Het verduidelijken van de voorrangssituatie van fietsers op de ovonde. De wens van de Commissie is om fietsers hier voorrang te verlenen, tenzij het verkeerskundig advies anders uitwijst;
- De capaciteit van de ovonde op basis van de laatste inzichten herijken middels een nieuwe verkeerskundige simulatie;
- De oversteek voor fietsers en voetgangers naar de stationsfietsenstalling haaks op de F.A. Molijnlaan uitvoeren, en hier ook een zebra aanleggen. Als dit niet mogelijk blijkt, dan dient onderbouwd te worden waarom deze op de huidige manier is ingetekend.
- Het inpassen van een voorsorteerstrook of uitbuigende afslag (linksaf) van de F.A. Molijnlaan richting de Stationslaan om terugslag van wachtrij op de ovonde te voorkomen;
- Het verduidelijken van de verkeersinrichting van de Industrieweg inclusief inritten, fiets- en voetpaden en een entree naar het terrein van de Jumbo;
- Het realiseren van Kiss and Ride-plekken en taxistandplaatsen aan de noordzijde van het station;
- Als laatste heeft de Commissie gerefereerd aan het oorspronkelijke uitgangspunt voor het realiseren van een groene entree op Stationsplein. De ingetekende parkeerkoffer op het Stationsplein doet hier afbreuk aan. De wens is om deze te laten vervallen als er voldoende parkeerplaatsen in de omgeving zijn.

Mocht u de vergaderingen hebben gemist, dan kunt u deze terugkijken via de website van de gemeente Nunspeet. De links daarvoor staan onderaan deze nieuwsbrief.

Overleg met primaire stakeholders

Daarnaast heeft nog individueel overleg plaatsgevonden met een aantal primaire stakeholders in het Stationsgebied. De opmerkingen vanuit de raad en de input die is verzameld tijdens de overleggen met de stakeholders zijn waar mogelijk meegenomen in het voorliggende ontwerp.

Vervolgstappen

Dit alles heeft geleid tot een ontwerp dat op 6 december 2021 via de Commissie Ruimte en Wonen ter vaststelling aan de raad zal worden aangeboden. Vaststelling van het plan is voorzien voor de raadsvergadering van 16 december 2021. De raadsvergadering is live te volgen via www.nunspeet.nl.

Aan het ontwerp ligt een nadere verkeerskundige onderbouwing ten grondslag. Deze onderbouwing is verwerkt in het voorliggende ontwerp dat als basis wordt gehanteerd voor de verdere technische uitwerking in o.a. bestektekeningen

In deze nieuwsbrief informeren wij u over de wijze waarop uw input en die van de raad is verwerkt. Het ontwerp en de nadere verkeerskundige onderbouwing maken onderdeel uit van de vergaderstukken van de commissievergadering op 6 december 2021 (in te zien via <https://nunspeet.raadsinformatie.nl/dashboard>).

Mogelijkheid voor een nadere toelichting

Voor zover u behoefte heeft aan een nadere toelichting op de gemaakte keuzes dan wordt daartoe de mogelijkheid geboden op donderdag 2 december 2021 om 19:00 uur. U kunt zich hiervoor opgeven door uiterlijk 1 december 2021 een mail te sturen aan uitwerkingstationsomgeving@nunspeet.nl o.v.v. 'Aanmelden stakeholderbijeenkomst'. U ontvangt dan een MS-teams link voor deze digitale bijeenkomst.

Nunspeet uit de Kunst gaat verhuizen

Wellicht heeft u het afgelopen week al in het nieuws vernomen: Nunspeet uit de Kunst en Froyo gaan verhuizen! Per 1 maart 2022 nemen ze hun intrek in het pand aan de Dorpsstraat 23 in Nunspeet. In verband met de voorbereidingen voor de metamorfose van het Stationsplein wordt het huidige pand in het voorjaar gesloopt. De beide ondernemingen blijven tot en met 8 januari 2022 geopend om iedereen tot het eind van de kerstvakantie van dienst te zijn. De VVV blijft tijdens de periode dat het kantoor gesloten is wel telefonisch, per e-mail en online bereikbaar.

Agenda komende periode

Op 2 december 2021 is er een informatieve stakeholder-bijeenkomst. Aanmelden kan tot uiterlijk 1 december 2021 via uitwerkingstationsomgeving@nunspeet.nl o.v.v. 'Aanmelden stakeholderbijeenkomst'.

Zowel de vergadering van de raadscommissie Ruimte en Wonen op 6 december a.s. als de raadsvergadering op 16 december a.s. zijn live te volgen via <https://nunspeet.raadsinformatie.nl/dashboard>. Ook de vergaderstukken vindt u daar. Via dezelfde link zijn voor belangstellenden ook de vergaderingen die al geweest zijn (en ook het technisch beraad) terug te luisteren.



NB: aan deze schets kunnen geen rechten worden ontleend



Verantwoordelijk wethouder Marije Storteboom is blij met deze mijlpaal: *“Ik herinner me m’n eerste zin in de allereerste nieuwsbrief die we op 12 oktober 2017 hebben uitgebracht. Die luidde: ‘Een realistisch, uitvoerbaar en breedgedragen plan voor een veilige, bereikbare en aantrekkelijke stationsomgeving in Nunspeet. Dat is het einddoel waar we in de komende periode met een groot aantal betrokkenen aan gaan werken’.*

Nu zijn we ruim vier jaar verder en ligt er wat mij betreft een plan dat realistisch, uitvoerbaar en breed gedragen is. Deze laatste ontwerpslag brengt nóg meer het groene karakter van de Veluwe naar de entree van het dorp. Kleine aanpassingen geven een groots resultaat. Bewoners en bezoekers voelen zich straks welkomer dan ooit!

Een woord van dank aan alle betrokkenen in en rond de stationsomgeving, die met respect voor elkaars belangen in vele werkateliers hebben gebouwd aan dit uiteindelijke ontwerp.”