

Verslag overleg klankbordgroep 't Hul-Noord tracé Bovenweg

7 april om 16:00 uur gemeentehuis Nunspeet

Aanwezig:

De heer Immink
De heer Smit
De heer Kok
De heer De Weerd
De heer De Boer
De heer Van de Bunte
Mevrouw Kroese
De heer Vlijm

Suzanne Swart-Beekhuis (procesbegeleider)

Angelique van Putten (projectleider)

Samenvatting

Suzanne licht de agenda toe en heeft een presentatie opgesteld. De presentatie zal gemaild worden naar de deelnemers van de klankbordgroep en op de website geplaatst worden.

1. Wat hebben we opgehaald?

In de gesprekken met de bewoners van de Bovenweg kwamen zorgen over de ontwikkelingen, vragen over de gemaakte keuzes en emoties over het (vorige) proces naar voren. Aspecten als (on)veiligheid, overlast/hinder, aantasting natuur-en cultuurwaarden, aantasten eigendommen zijn door de bewoners genoemd.

Aangegeven wordt dat een aantal zaken hiervan nu al van toepassing zijn en een aantal die het gevolg zijn van het nieuwe tracé. Hierin is in de presentatie geen onderscheid gemaakt, maar die is er wel. Gewenst is in de presentatie hierop een nuancering te maken.

2. Wat gaan we met de input doen?

Suzanne benadrukt dat de klankbordgroep geen mandaat van alle bewoners van de Bovenweg heeft. De bewoners die niet in de klankbordgroep deelnemen worden separaat geïnformeerd en hebben ook de mogelijkheid om te reageren.

Er wordt een Q&A opgesteld waarin vragen worden beantwoord die door de bewoners gesteld zijn. Tevens wordt een nieuwsbrief opgesteld om iedereen te informeren. Deze informatie komt ook op de website.

Tijdens de gesprekken is door bewoners gevraagd of er mogelijkheden zijn om op korte termijn de verkeersveiligheid op de Bovenweg te verbeteren om de overlast te verlichten. Hiervoor is een aantal tijdelijke maatregelen genoemd. Ambtelijk zijn we bezig om deze maatregelen te onderzoeken op doeltreffendheid en haalbaarheid. Hierbij spelen ook de kosten van deze tijdelijke maatregelen een rol. Dit wordt separaat opgepakt en hierover worden de bewoners van de Bovenweg later geïnformeerd. Op dit moment is nog niet bekend wanneer daar meer duidelijkheid over komt. Wel worden verkeerstellingen en een kentekenonderzoek uitgevoerd in de aankomende periode, zodat er meer inzicht ontstaat in de verkeerssituatie.

De zorgen en aandachtspunten die door de bewoners in de gesprekken zijn genoemd worden als eisen en wensen van de bewoners verwerkt in het afwegingskader. In het afwegingskader zijn ook de eisen en wensen van de vakspecialisten van de gemeente opgenomen. De tracévarianten worden getoetst aan het afwegingskader.

Namens de bewoners worden de volgende eisen in het afwegingskader opgenomen:

1. *Veilige inrichting van de Bovenweg*
2. *Veilige oversteekbaarheid*
3. *Goede en veilige kruisingen Plakkewegje en Wezenland*

4. Bereikbaarheid agrarisch bedrijf Bovenweg 19 (inritten en draaicirkel vrachtverkeer)

Er is in de klankbordgroep gediscussieerd over het begrip “veilige”.

De klankbordgroep is van mening dat veiligheid niet alleen voldoet aan veiligheid volgens de (wetelijke) regels. Veiligheid is wat de bewoners als veilig ervaren, omdat de huidige situatie op de Bovenweg onveilig is. Zowel de inrichting als de beleving van veiligheid staat als eis bovenaan voor de bewoners. Suzanne past eisen 1 tot en met 4 in het afwegingskader aan.

Namens de bewoners worden de volgende wensen in het afwegingskader opgenomen:

1. *Gebied tussen Bovenweg en Molenbeek niet doorsnijden met een nieuw tracé*
2. *Verbeteren verlichting*
3. *Overlast (geluid en lucht) zoveel mogelijk beperken*
4. *50 of 60 km weg?*

De klankbordgroep is van mening dat nu nog niet bepaald moet worden of het een 50 of 60 km weg moet worden, 30 km zou ook een optie kunnen zijn. Zoals is aangegeven is veiligheid het uitgangspunt en staat dat los van de wetgeving. Ook geeft een deel van de klankbordgroep aan dat punt 1 niet op voorhand uitgesloten moet worden. Die mag dus nu geschrapt worden, maar hierover bestaat geen consensus in de klankbordgroep:

5. *Goede landschappelijke inpassing (laanbeplanting e.d.)*
6. *Monumentale boom, houtwal en natuur- en cultuurwaarden zoveel mogelijk behouden*
7. *Vrijliggend fietspad aan de zuidzijde van de Bovenweg*

De klankbordgroep geeft aan dat een vrijliggend fietspad aan de zuidzijde geen uitgangspunt hoeft te zijn.

3. Weergave ingebrachte varianten en oplossing

Door bewoners zijn vijf varianten ingediend en een oplossing met betrekking tot de verkeersontsluiting Molenweg, Bovenweg en Kolmansweg. Deze worden aan de klankbordgroep gepresenteerd (zonder dat herleid kan worden van wie de varianten vandaan komen). Benadrukt wordt dat dit niet de enige varianten zijn die onderzocht gaan worden. Er zijn meer opties, die de gemeente al in beeld heeft.

De klankbordgroep wil graag weten wat de gemeente van de ingediende varianten vindt. Aangegeven wordt dat de gemeente bij een aantal varianten twijfelt aan de haalbaarheid, maar dat ze allemaal meegenomen gaan worden in de variantenstudie. De gemeente waardeert het dat er door de bewoners “out-of-the-box” wordt meegedacht in varianten. Het is echter te vroeg om hier nu een inhoudelijke reactie namens de gemeente op te geven, omdat de vakspecialisten deze nog niet gezien hebben. De beoordeling van de haalbaarheid gebeurt niet alleen op basis van de geschatte kosten, maar op basis van alle eisen en wensen in het afwegingskader, waarvoor de vakspecialisten hun input hebben geleverd.

4. Hoe nu verder?

Het afwegingskader wordt naar aanleiding van dit overleg aangepast en voor vaststelling aan het college voorgelegd. Het afwegingskader wordt eerst naar de klankbordgroep gemaild. Zij kunnen dan controleren of hun input goed verwerkt is. De eisen en wensen van de vakspecialisten staan hier ook in. Hiervan kunnen ze kennis nemen, maar deze staan vast. Hier is geen invloed op mogelijk.

Een extern bureau gaat alle varianten in beeld brengen. Het gaat om de varianten die door de gemeente worden aangegeven én de varianten die door de bewoners zijn ingebracht. Al deze varianten worden getoetst aan de eisen en wensen uit het afwegingskader. Op 9 juni a.s. wordt dit in de volgende klankbordgroep toegelicht. Op basis van de eisen en wensen wordt een score toegevoegd aan de varianten en daaruit ontstaan één of meerdere voorkeursvarianten. De bedoeling is om in juli of net na de zomervakantie de voorkeursvariant voor bestuurlijke besluitvorming voor te leggen.

In de klankbordgroep wordt opgemerkt dat het aanpassen van het tracé van de Bovenweg sowieso ergens pijn gaat doen. De klankbord heeft als uitgangspunt te proberen tot een variant te komen waarbij deze pijn zo veel mogelijk beperkt wordt.

De klankbordgroep verzoekt om voor 9 juni de varianten te ontvangen. Suzanne en Angelique gaan na of dat haalbaar is of eventueel een extra klankbordgroep in te plannen zodat de klankbordgroep voldoende tijd heeft om de varianten door te nemen.