

Oorlogsherinnering

Locatie: Schaarweg, Elspeet

Een zondagmorgen aan de Schaarweg

Het was een aantal dagen rustig geweest. Door het slechte weer hadden de geallieerde vliegtuigen tussen 16 en 19 februari 1944 nauwelijks gevlogen. In de nacht van zaterdag 19 op zondag 20 februari was de lucht weer vol vliegtuigen. Het motorgeronk was niet van de lucht.

Een van die toestellen was de Lancaster JB-609 PH-F, die op zaterdagavond om 23.23 uur was opgestegen van de basis Wickenby, de thuisbasis van 12 Squadron. Een zevenkoppige bemanning met Flight Sergeant Norman Charles Bowker als piloot. Totaal vlogen 823 toestellen naar Leipzig. 12 Squadron leverde elf Lancasters. De tocht werd geen succes. Die nacht kwamen 78 vliegtuigen niet terug en verloren 420 bemanningsleden het leven. Het was tot die dag voor Bomber Command het zwaarste verlies in één nacht.

Het was Oberfeldwebel Heinz Vinke die met zijn Messerschmidt 110G om 05.34 uur op 4800 meter hoogte vijftien kilometer ten noordwesten van Apeldoorn de Lancaster neerschoot.

Het toestel kwam terecht op een weiland aan de rechterkant van de Schaarweg in Elspeet, ongeveer tweehonderd meter van de hoek met de Kleine Kolonieweg.

De 13-jarige Wim Pol ging met zijn vader kijken:

“Ik kan me nog heel goed herinneren dat ik twee leden van de bemanning nog vast in de vliegtuigstoelen zag zitten. Geheel verbrand (bijna zwart) met rood doorlopen ogen. Een afgrijselijk beeld dat me altijd is bijgebleven.”

De 17-jarige Kees van de Steeg ging tussen twee kerkdiensten een kijkje nemen: “In het wrak zaten nog de resten van twee verkoolde lichamen. Net mummies, een aanblik die je niet snel vergeet.”

Vier andere lichamen lagen rond het vliegtuig. Ze werden overgebracht naar Harderwijk. De zevende inzittende werd pas op 19 maart gevonden in een dichtbeboste plek bij een boerderij aan de Oude Garderenseweg.

Zeven inzittenden

De piloot van het vliegtuig was F/Sgt Norman Charles Bowker, 21 jaar.

Navigator was F/Sgt. Arthur Ian Corlett, afkomstig van het eiland Man en met 33 jaar het oudste bemanningslid.

Boordwerktuigkundige was Sgt. Frank William Burdett, 21 jaar.

Radiografist en boordschutter was Sgt. Haydn George Williams, 22 jaar, getrouwd en vader van Brian en Kay. Don was een talentvol bokser.



Sgt. Haydn George Williams

Bommenrichter was Sgt. Edward Gedge, 29 jaar, getrouwd.

Staartschutter was Sgt. Eric Sidney Goodridge, 24 jaar.



Sgt. Eric Sydney Goodridge

Rugkoepelschutter was P/O James May, 21 jaar, afkomstig van de Royal Canadian Air Force.

Alle bemanningsleden werden in Harderwijk begraven.



De Lancaster bommenwerper had maar drie maanden dienst gedaan. Het toestel was op 7 november 1943 geleverd en kwam op 20 februari 1944 aan het einde. Het werd in maart 1944 afgevoerd naar een sloopbedrijf in Utrecht. Kosten: 1200 gulden.

Op 19 april 2008 werd aan de Schaarweg een monument onthuld. Brian Williams, de zoon van Sgt. Haydn George Williams, was daarbij met zijn vrouw aanwezig.