

Nieuwsbrief Stationsomgeving - nr.19 (april 2023)



Officiële starthandeling

Op maandag 17 april hebben alle betrokken partijen het officiële startsein gegeven voor de werkzaamheden. Al geruime tijd werden en voorbereidende werkzaamheden verricht, maar met de ophoofding van het bouwkundig op het stationsgebied hebben wethouder Mark van de Bunt, regiodirecteur ProRail Noord-Oost Delta Westhof en NS regiodirecteur Noord-Oost Maarten Huisman gezamenlijk aankondigd de start van de werkzaamheden.



Dhr. Van Stuijvenberg overhandigde daarmee deze middag het bouw aan Peter-Paul de Winter, Hoofd Collectie van het Spoorwegmuseum, zodat een klein stukje Nutspeet straks ook in het Spoorwegmuseum staat.

Van Hattum en Blankevoort op onderzoek

Aanwemer van Hattum en Blankevoort (VHB) gaat in opdracht van ProRail de onderdoorgangen na. VHB is onderzocht begonnen met de onderdoorgangen. In deze fase gaat er aan de slag met het maken van gedetailleerde uitvoeringsontwerpen van de twee onderdoorgangen. Aanvullende details worden in ook een aantal aanvullende onderdoorgangen uit, zoals het nauwkeurig tekenen van het spoor en de omgeving, het bepalen van de grondbouw en het uitvoeren van een ontwerp. Tijdens de ontwerp fase er gebouwd meerdere werken onderzoeken gedaan naar de waterdoorlatendheid van de ondergrond. Op deze manier komt VHB onder andere te weten hoe het water in de grond zit.

VHB is de rest van het jaar bezig met de ontwerpen en het voorbereiden van de uitvoering. Naar verwachting starten zijn in het voorjaar van 2024 met de daadwerkelijke bouwwerkzaamheden in het stationsgebied.

Werkzaamheden infiltratiekragen afgerond

Aanwemer BAM is bezig met de aanleg van het infiltratiekragen op het parkerengebied van de station. Het is nu klaar met 1.000 m² infiltratiekragen met een inhoud van 1500 m³. De werkzaamheden zijn inmiddels afgerond en de Jumbo is straks bezig met de aanleg van het nieuwe parkerengebied. De vervoerde betonwerkzaamheden zijn afgerond.



Werkzaamheden verleggen F.A. Molijnlaan

In week 4 BAM gaat met de werkzaamheden op de F.A. Molijnlaan te verleggen. De werkzaamheden lopen voorspoedig. De riolering is aangebracht, de nieuwe buislaten zijn aangebracht en een deel van het nieuwe felpad is inmiddels ook voltooid. Aanvullende periode wordt er verder gewerkt aan de riolering F.A. Molijnlaan. Naar verwachting is de weg vanaf maandag 22 mei weer open voor het verkeer. Daarna wordt een deel van de huidige weg en de Kruis & Dijk voor het station verlegd. Deze Kruis & Dijk plaatsen komen voortgang lang op het parkerengebied op het Stationsgebied.

Het voormalige stationsplein maakte onderdeel uit van meerdere fietsroutes. We zorgen er met een aangepast felpad voor dat de fietsroutes bereikbaar blijven. De borden worden op een veilig, maar ook goed zichtbaar op de fietsroutes.



Voorbereiding aanleg ovonde

De voorbereiding van de volgende fase, de aanleg van de tunnel Industrieplein - Nijverheidsweg, is in volle gang. De technische ontwerpen zijn bijna klaar en er wordt al afbakening gedaan met een aantal bedrijven. De BAM verwacht half juni te starten met de voorbereidende werkzaamheden, zoals de aanleg van een felpad, spoor, etc. Het is nodig zodat er kunnen met werken aan de riolering plaatsig gewerkt kan worden. De werkzaamheden worden gefinancierd uitvoeren waarvoor de meeste kosten betaald zullen zijn. Naar verwachting duurt de voorbereidende werkzaamheden tot en met maart volgend jaar. Tijdens de werkzaamheden worden er omringelingsroutes ingezet, meer informatie volgt later.

Verlagen rotonde Plesmanlaan

Ingenieur bureau Ravello begint binnenkort met het maken van de technische ontwerpen voor de verlegging van de kabels en leidingen in de rotonde Plesmanlaan en aanpassen van riolering op het Veluweveteraanterrein. Om er voor te zorgen dat VHB begint volgend jaar aan de slag kan, het verkeer door kan blijven over de Elpesteering en we elkaar met de weg lopen, moeten er voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd worden. De rotonde Plesmanlaan - Elpesteering wordt een stuk verlegd om aan te sluiten op de nieuwe onderdoorgangen onder het spoor.

Op het Veluweveteraanterrein leggen we de riolering op zodat VHB aan de onderdoorgang kan werken en we zeker weten dat het felpad afgevoerd wordt. De werkzaamheden worden vanaf november afgevoerd, buiten het winterseizoen.

Verleggen kabels en leidingen

Het verleggen van de kabels en leidingen is uitgelopen en er is een aantal maanden vertraging. Tijdens de werkzaamheden is er een vervuiling aangetroffen bij rotonde Plesmanlaan. Hierdoor mag er niet verder gewerkt worden en moet er eerst onderzocht worden wat voor vervuiling het is en waar het precies ligt. Dit onderzoek is inmiddels afgevoerd en we zijn op zoek naar andere manieren om de kabels en leidingen toch aan te leggen en tijd in te halen. Op dit moment weten we nog niet wanneer deze werkzaamheden zijn afgevoerd.

Volg je ons al?

In de BouwApp plaatsen we regelmatig updates over de werkzaamheden in de stationsomgeving.

Download de BouwApp. Heb je de BouwApp nog niet? Downloaden doe je zo:
• Scan de QR-code, of ga naar de appstore om de app gratis te downloaden.
• Zoek in de app naar 'Stationsomgeving Nutspeet'
• Open het project en klik op 'volg'
• Selecteer de betreffende de groep



Meer informatie

Voor meer informatie over andere nieuwsbrieven op www.nutspeet.nl/stationsomgeving

Foto's: Hildebrandts/afoto en gemeente Nutspeet

