

Verbetering Stationsomgeving Nunspeet

Tweede atelier 'Onderzoek Verbetering Stationsomgeving'

Een realistisch, uitvoerbaar en breed gedragen plan voor een veilige, bereikbare en aantrekkelijke stationsomgeving in Nunspeet. Dat is het einddoel waar we in de komende periode met een groot aantal betrokkenen aan werken.

Veel belangen

In het stationsgebied spelen verschillende belangen. Daarom hebben we gekozen voor een aanpak waarbij we samen met alle betrokken partijen optrekken.

En dan praten we niet alleen over ProRail en de NS, maar ook over de ondernemers in het gebied, de bewoners, de vastgoedeigenaren, de Stichting Nunspeet uit de Kunst, de ondernemersvereniging en de bedrijvenkring.



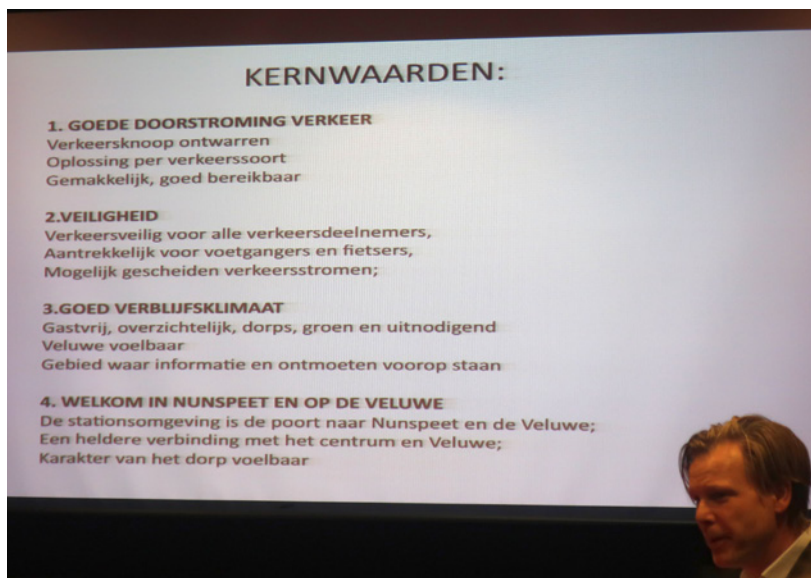
Complexe opdracht

In juni 2017 heeft de gemeenteraad een Plan van Aanpak vastgesteld. In 2018 verwacht de raad van ons een voorstel voor een breed gedragen voorkeursvariant. Een complexe opdracht, maar ook een fantastische uitdaging om er met elkaar iets moois van te maken. In meerdere ateliers gaan we met elkaar aan de slag om te bouwen aan een voorkeursvariant. Inmiddels hebben we twee werkateliers achter de rug.

Het tweede werkatelier

Op 19 januari 2018 organiseerde de gemeente Nunspeet, samen met bureau West 8, een tweede werkatelier in Veluvine. Een geslaagde ochtend waarin we met veel stakeholders en direct betrokkenen werkten aan het verbeteren van de stationsomgeving. Het doel van het tweede werkatelier was om zoveel mogelijk kennis, ideeën en wensen op te halen.

Wethouder Jaap Groothuis opende het tweede werkatelier. Hij benadrukte het belang om samen – in co-creatie- aan de slag te gaan voor de opgave om de problematiek van de spoorwegovergang (LVO) op te lossen. Maar deze gelijktijdig ook te integreren in een samenhangend plan voor het stationsgebied, met een veilige en aantrekkelijke inrichting van de openbare ruimte.



Stationsomgeving Nunspeet



Martin Biewenga van Bureau West 8 presenteerde vervolgens de geschiedenis, een korte samenvatting en alle ruimtelijke, functionele en maatschappelijke problemen en kansen van het stationsgebied.

De conclusie van de presentatie was dat er meerdere interessante verkeersmodellen/varianten zijn voor de omgeving.

In het tweede deel van het werkatelier verdeelde bureau West 8 de groep willekeurig over drie tafels. Bij elke tafel stond één verkeersmodel/variant centraal. Het doel van de tafelsessie was om zoveel mogelijk input te krijgen van de deelnemers en deze input te schetsen op de verschillende modellen.

De vragen die centraal stonden, waren:

- Wat zijn de ruimtelijke kansen?
- Waar liggen ontwikkelkansen?
- Wat wordt het karakter van de stationsomgeving?
- Wat zijn de voor- en nadelen van de modellen?

Na drie ronden van een half uur gaven de groepen een terugkoppeling van de resultaten aan alle aanwezigen. Deze input gaat Bureau West 8 gebruiken bij de voorbereiding van het derde atelier op 2 februari a.s.

Het was een inspirerende ochtend, hoorden we van de deelnemers. Een ieder stond open voor elkaars standpunten en meningen. In vervolg op deze bijeenkomst, organiseert de gemeente Nunspeet een derde atelier (02/02/2018). Hierin worden de deelnemers meegenomen in een verdere uitwerking van de verschillende modellen, gericht op het realiseren van een breed gedragen plan voor een veilige, bereikbare en aantrekkelijke stationsomgeving in Nunspeet.

Meer informatie

Het Plan van Aanpak zoals dat door de gemeenteraad in juni 2017 is vastgesteld is in te zien via www.nunspeet.nl, onder plannen en projecten. Voor vragen of nadere informatie kunt u zich wenden tot de projectleider, Christo Willemsen via onderzoekstationsomgeving@nunspeet.nl of (0341) 25 94 24.