

Hulshorst, Oudeweg 121

Voormalig station

N.J. Kamperdijk (?) 1863-1876 Rijksmonument

Bij de aanleg van de spoorlijn tussen Amersfoort en Zwolle bedong een landeigenaar als voorwaarde voor verkoop van grond dat ter plekke een halte zou worden geopend. Dit resulteerde in station Hulshorst, dat op zo'n drie kilometer afstand van het dorp ligt. De spoorlijn werd in augustus 1863 in gebruik genomen. In mei van dat jaar was het station voltooid. Dit station van de Nederlandsche Centraal Spoorweg Maatschappij (NCS) werd waarschijnlijk gebouwd door N.J. Kamperdijk, die voor dit spoorwegtracé van de NCS drie verschillende typen stationsgebouwen ontwierp. Station Hulshorst behoort tot het type derde klasse. Dit is het kleinste type: een gebouwtje van één verdieping met een zadeldak. Deze gebouwen lijken eerder een baanwachterswoning te zijn dan een station. Dat deze stations door hun formaat ontoereikend waren, blijkt uit het feit dat ze kort na de bouw vergroot of vervangen werden. Station Hulshorst werd in 1876 vergroot door er een verdieping op te zetten. De benedenruimte wordt dan geheel voor de stationsdiensten bestemd. Ook werd op de zijgevels en de gevel aan de perronzijde de naam van het station in reliëf aangebracht. Het karakteristieke, negentiende-eeuwse gebouw toont classicistische stijlelementen zoals de witgepleisterde gevels, geblokte hoekpilasters en vensteromlijstingen. Nadat de NS het station in 1987 had gesloten, is het verbouwd tot woning. Begin jaren negentig zijn ook de perrons weggehaald.

